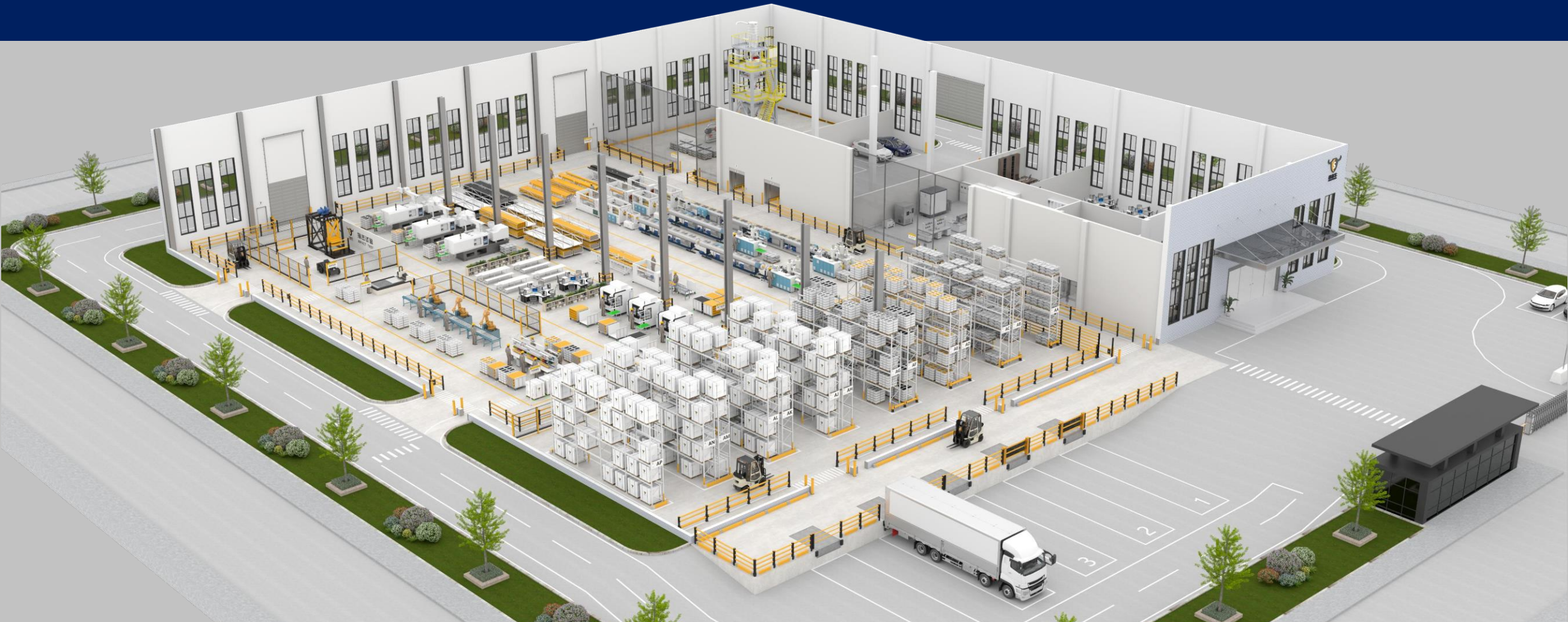


ERGOTECH SAFETY BAR



How to Choose

safety solution



polymer granule to world class safety barriers

ERGOTECH Barrier 동영상



ERGOTECH Barrier

Contents



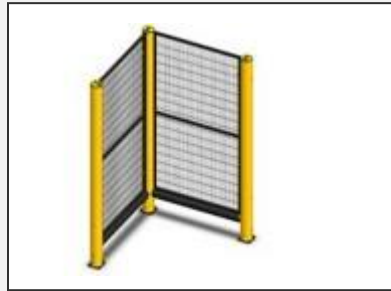
H Barrier



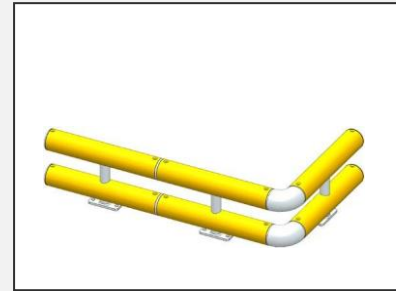
M Barrier



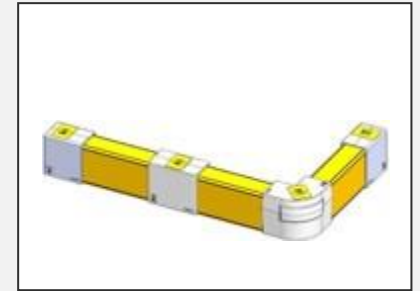
L Barrier



W Barrier



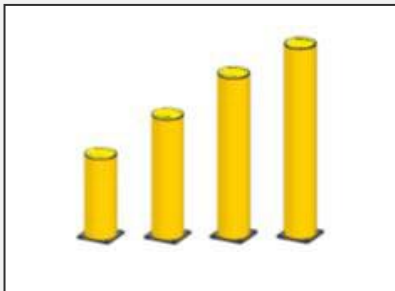
S Barrier



Ground Barrier



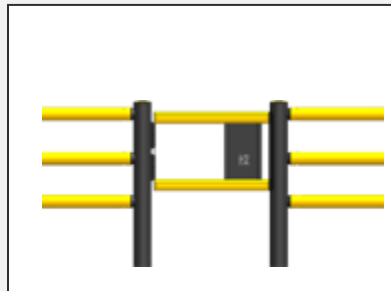
High Barrier



Bollard



Height Restrictor



Gate



Rack Protection



Other

ERGOTECH Barrier

H Barrier (5톤 차량)



HC Triple Barriers

흡수 가능한 충격 에너지(레일기준)

5 톤 차량 at **5.0** km/h



HC Double Barriers

흡수 가능한 충격 에너지(레일기준)

5 톤 차량 at **5.0** km/h



HC Single Barriers

흡수 가능한 충격 에너지(레일기준)

5 톤 차량 at **5.0** km/h



HC Triple Building Bollard

흡수 가능한 충격 에너지(레일기준)

5 톤 차량 at **5.0** km/h



HC Single Building Bollards

흡수 가능한 충격 에너지(레일기준)

5 톤 차량 at **5.0** km/h

ERGOTECH Barrier

M Barrier (3톤 차량)



MC Triple Barriers



MC Double Barriers



MC Single Barriers



MC Single Barriers



MC Single Barriers



MC Single Building Bollards



MD Triple Barriers



MD Double Barriers



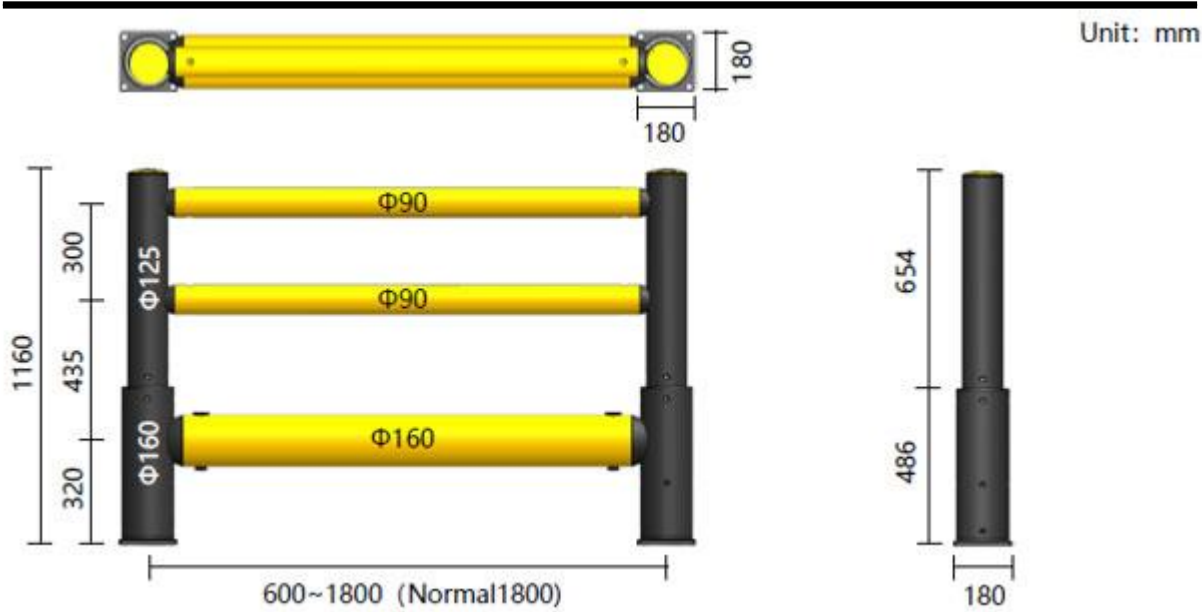
MD Triple Barriers + **Ground Barriers**



MD Double Building Bollards

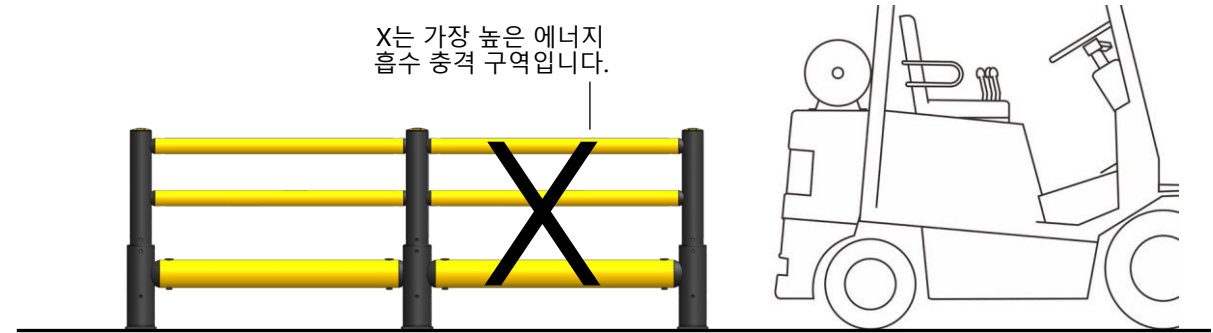
MC Triple Barriers (3톤 차량)

보행자와 차량의 분리 통로와 같은 영역은 교통 이동을 간소화하고 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



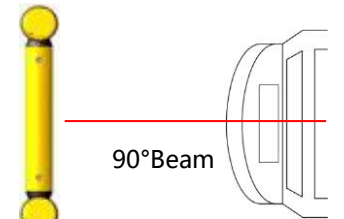
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 지닌 수입 폴리머 플라스틱으로 개발되었으며, 쉽게 노후되지 않습니다. 화학적 활성이 낮은 천연 수입색소, UV 저항성을 충족합니다. ISO4892-3; 부식 없음.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



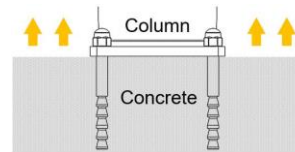
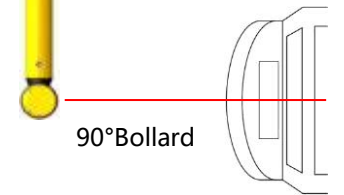
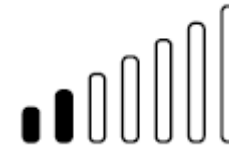
흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 장벽 90도, 1.8m 빔
중앙의 지게차 꼬리 충격

3 톤 차량 at 6.0 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

3 톤 차량 at 3.5 km/h



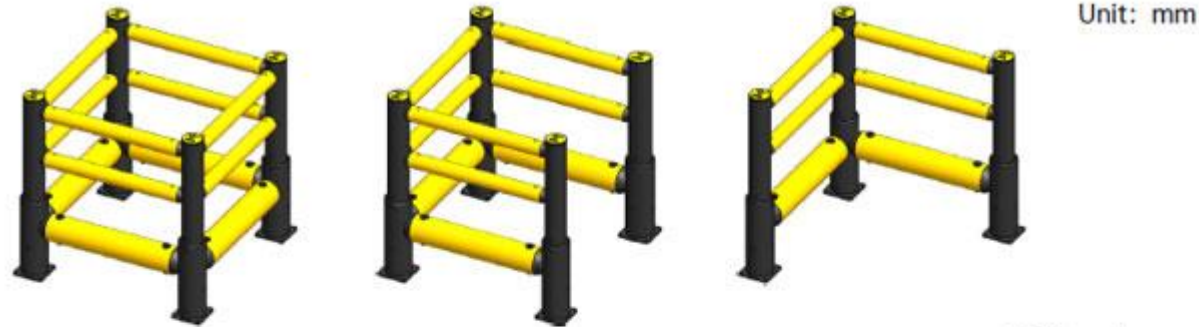
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified

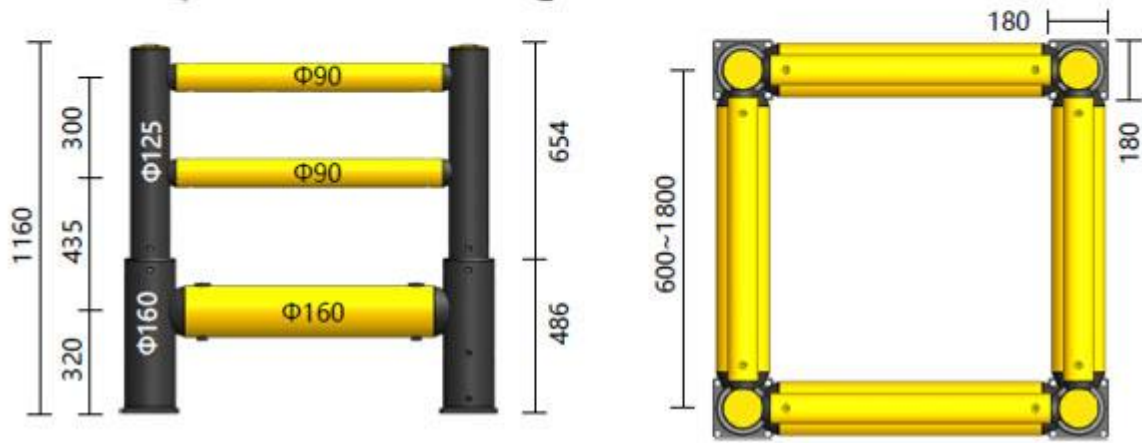


MC Triple Building Bollards (3톤 차량)

건물 기둥, 전기 캐비닛 등을 보호합니다. 무거운 지게차로 인한 손상을 방지하고 충격 손상으로부터 사람, 기계 및 장비를 보호합니다.



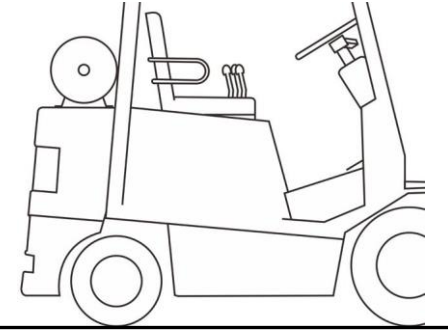
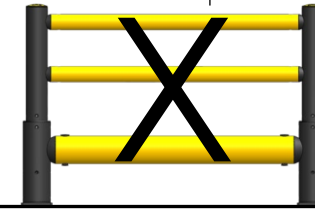
Unit: mm



Parts	Description
Pipe, Base, Ground Connection	MC 삼중 장벽과 동일(자세한 내용은 MC 삼중 장벽 참조)

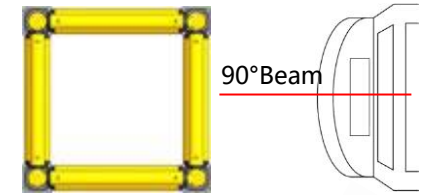
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003

X는 가장 높은 에너지 흡수 충격 구역입니다.



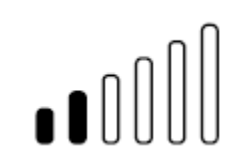
흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 건물 볼라드 90도, 1.0m 빔 중앙에 지게차 꼬리가 미치는 영향

3 톤 차량 at **6.0** km/h

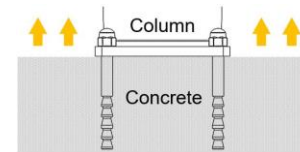


흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

3 톤 차량 at **4.0** km/h



90°Column



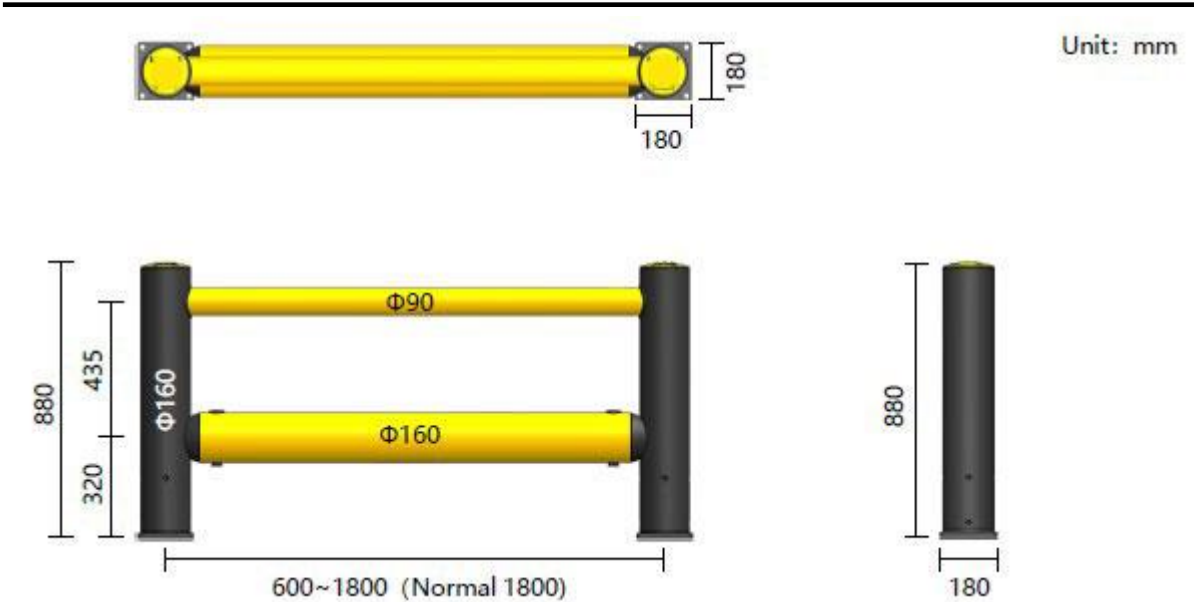
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified 3



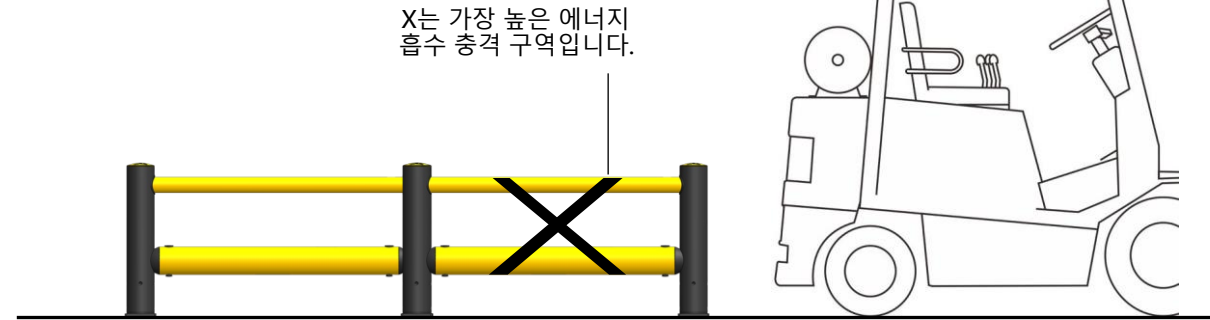
MC Double Barriers (3톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



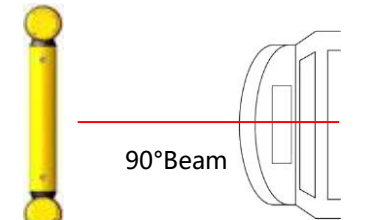
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 지닌 수입 폴리머 플라스틱으로 개발되었으며, 쉽게 노후되지 않습니다. 화학적 활성이 낮은 천연 수입색소, UV 저항성을 충족합니다. ISO4892-3; 부식 없음.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



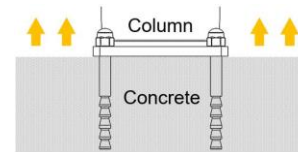
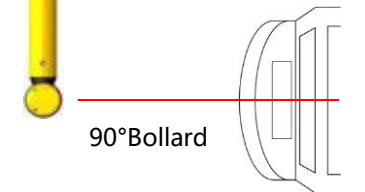
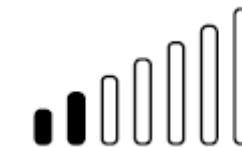
흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 장비 90도, 1.8m 빔 중앙의 지게차 꼬리 충격

3 톤 차량 at 6.0 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기동 90도, 지게차 꼬리가 기동에 미치는 영향

3 톤 차량 at 3.5 km/h



33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified

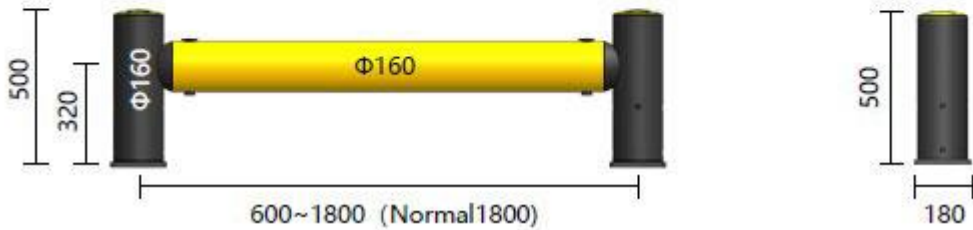


MC Single Barriers (3톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.

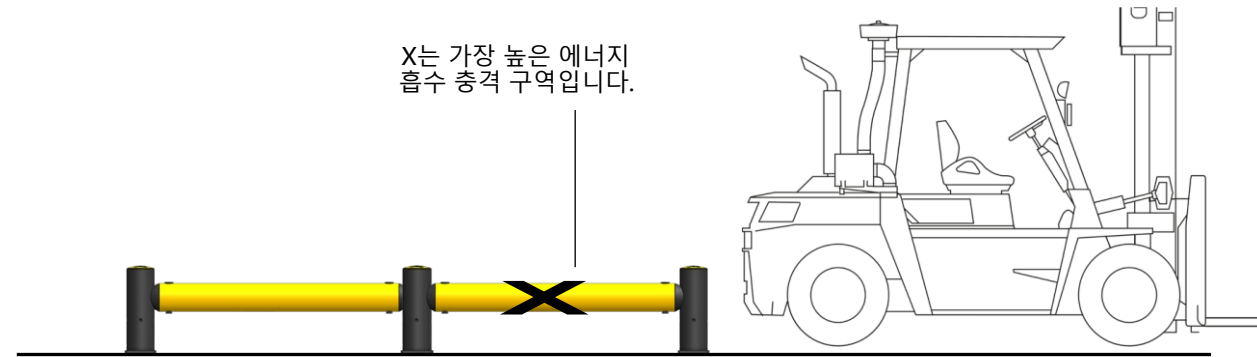


Unit: mm



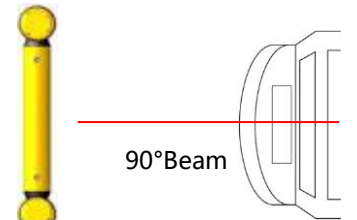
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 지닌 수입 폴리머 플라스틱으로 개발되었으며, 쉽게 노후되지 않습니다. 화학적 활성이 낮은 천연 수입색소, UV 저항성을 충족합니다. ISO4892-3; 부식 없음.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 장비 90도, 1.8m 범 중앙의 지게차 꼬리 충격

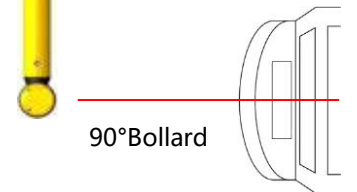
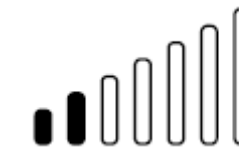
3 톤 차량 at 6.0 km/h



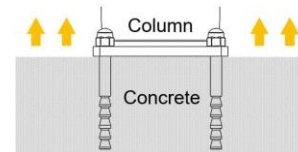
90° Beam

흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기동 90도, 지게차 꼬리가 기동에 미치는 영향

3 톤 차량 at 3.5 km/h



90° Bollard



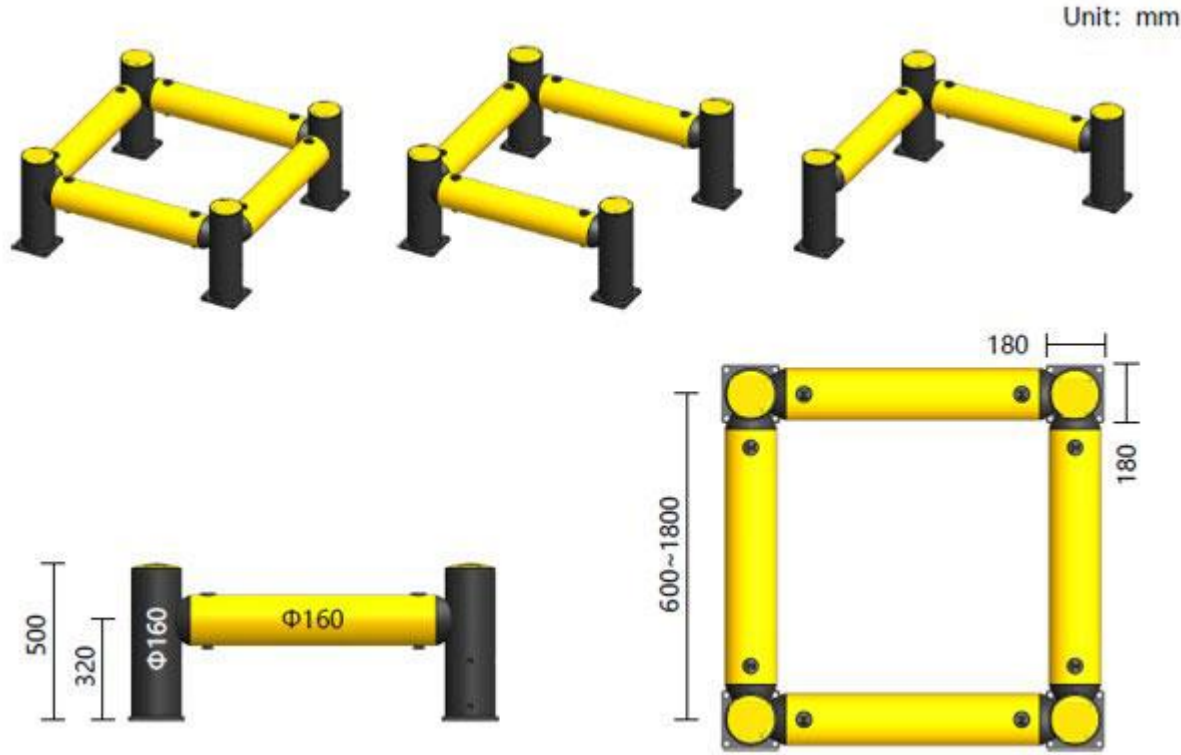
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 정착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



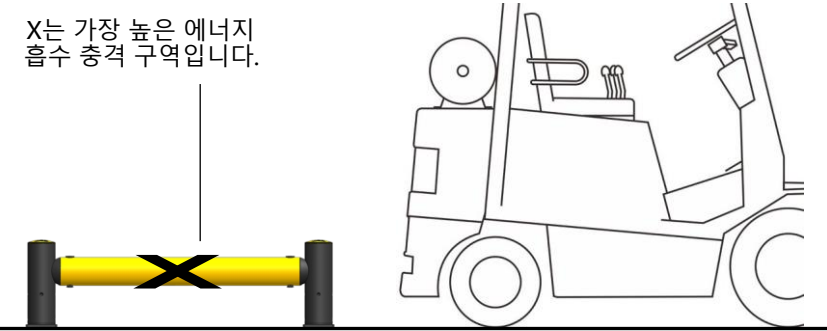
MC Single Building Bollards (3톤 차량)

건물 기둥, 전기 캐비닛 등을 보호하여 손상을 방지합니다. 대형 지게차는 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



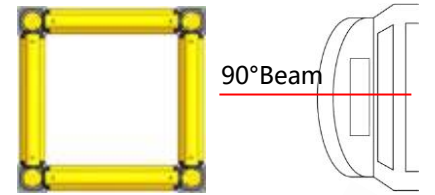
Parts	Description
Pipe, Base, Ground Connection	MC 단일 장벽과 동일(자세한 내용은 MC 단일 장벽 참조)
Traffic black RAL 9017	Signal yellow RAL 1003

X는 가장 높은 에너지 흡수 충격 구역입니다.



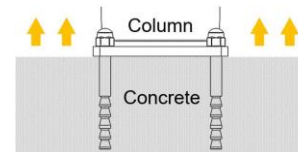
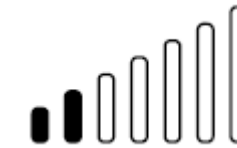
흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 건물 볼라드 90 각도, 1.0m 빔 중앙에 지게차 꼬리가 미치는 영향

3 톤 차량 at **6.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

3 톤 차량 at **4.0** km/h



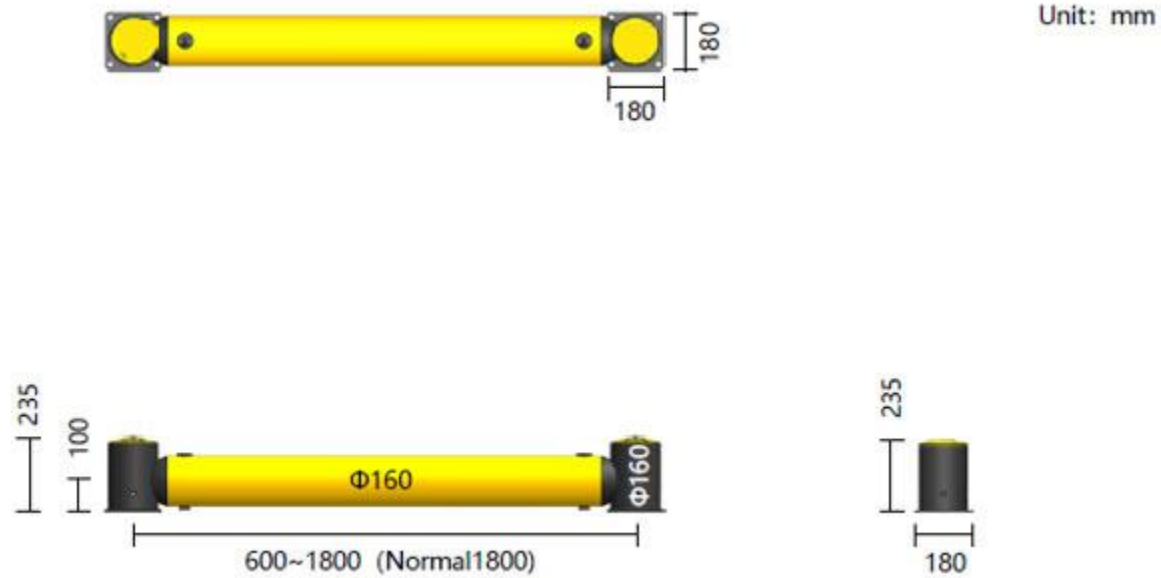
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



MC Single Barriers (3톤 차량)

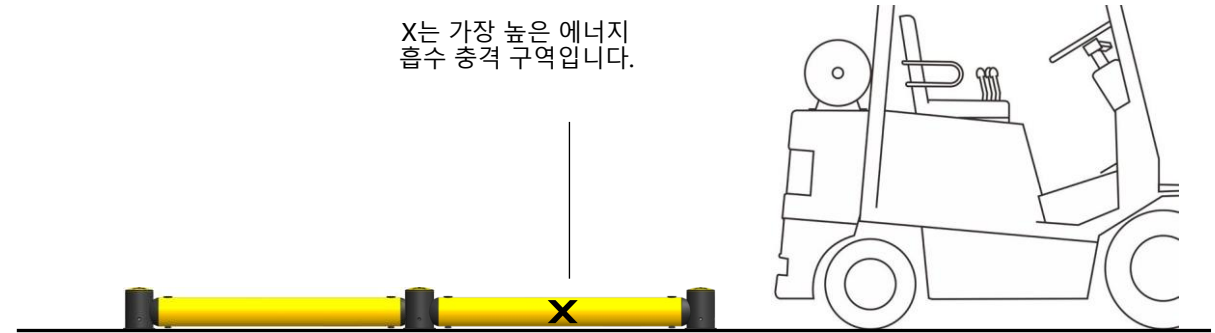
보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



Unit: mm

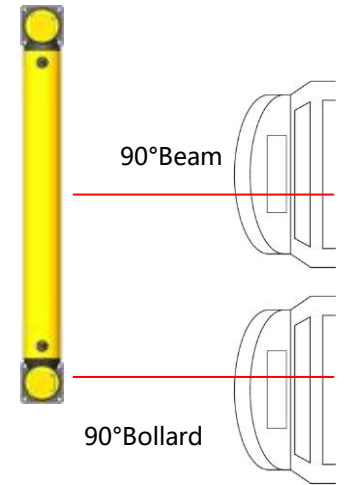
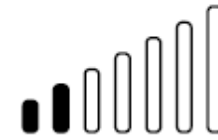
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 지닌 수입 폴리머 플라스틱으로 개발되었으며, 쉽게 노후되지 않습니다. 화학적 활성이 낮은 천연 수입색소, UV 저항성을 충족합니다. ISO4892-3; 부식 없음.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성염분무시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



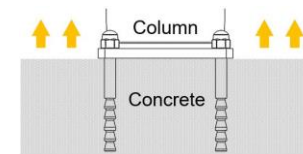
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장비 90도, 충격 1.8m 빔 중앙의 지게차 꼬리

3 톤 차량 at 4.0 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

3 톤 차량 at 2.5 km/h



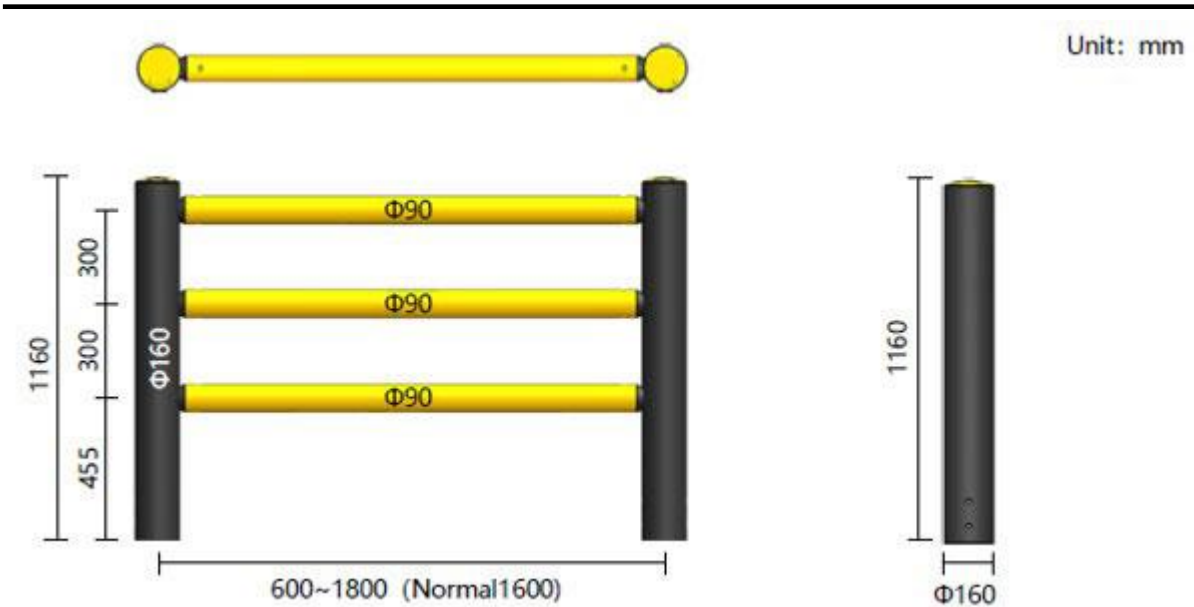
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



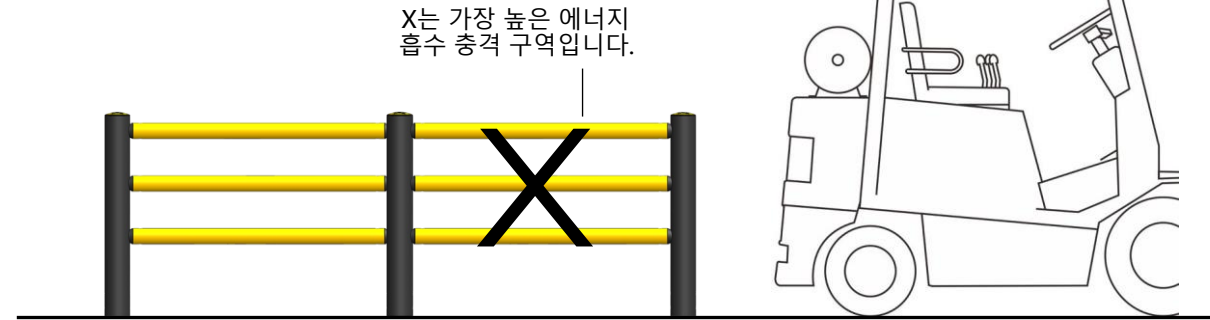
MD Triple Barriers (3톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.

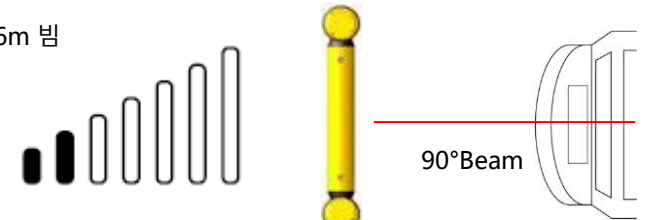


Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성염분무시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다.

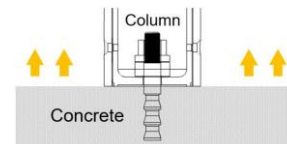
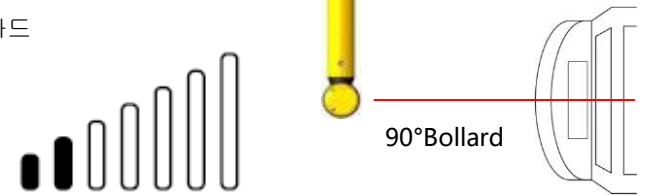
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 1.6m 빔 중앙의 지게차 꼬리 충격
3톤 차량 at 3.5 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 볼라드 중앙에 있는 지게차의 꼬리 충격
3톤 차량 at 2.95 km/h



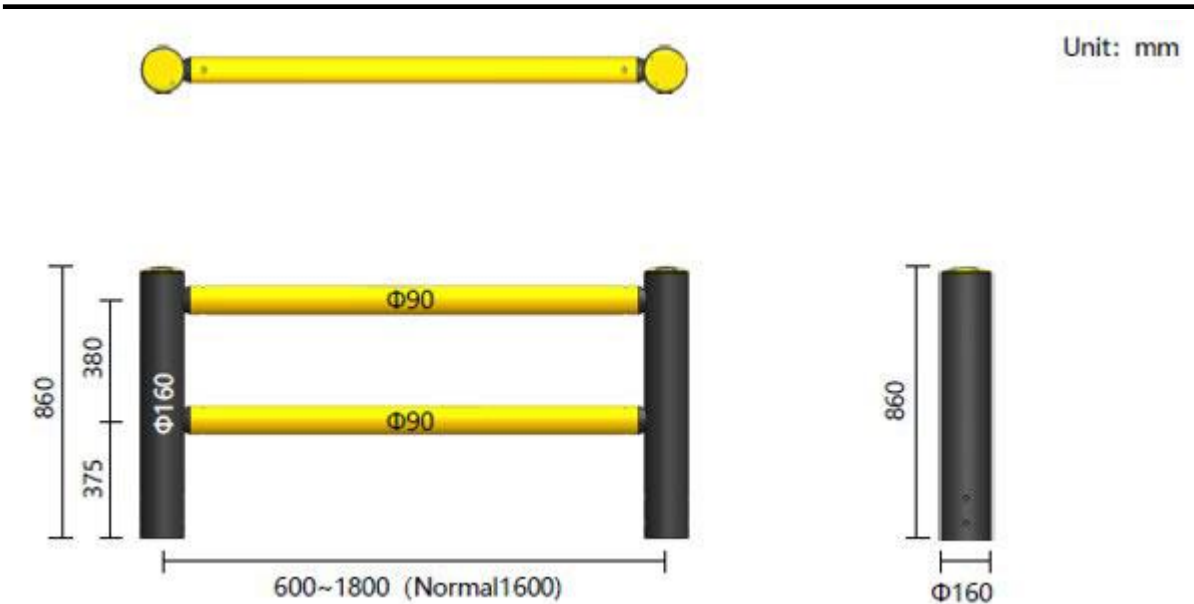
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



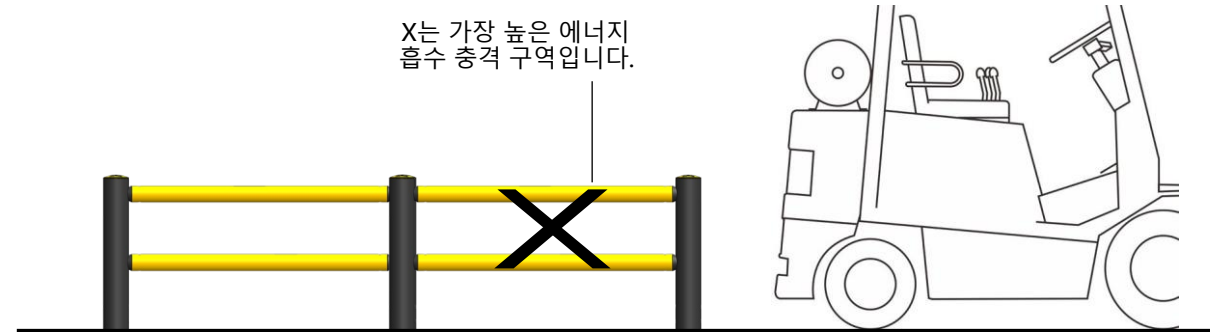
MD Double Barriers (3톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.

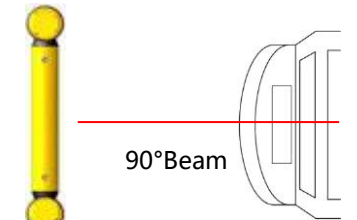
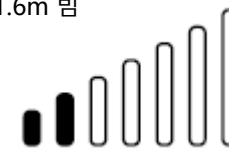


Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3를 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성염분무시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다.

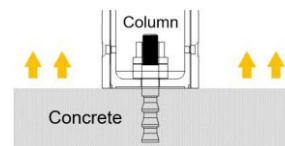
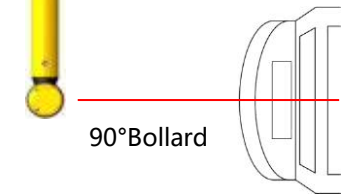
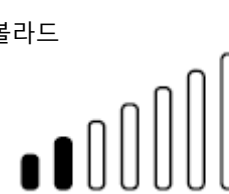
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 1.6m 빔
중량의 지게차 꼬리 충격
3 톤 차량 at 3.5 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 볼라드
중량에 있는 지게차의 꼬리 충격
3 톤 차량 at 2.95 km/h



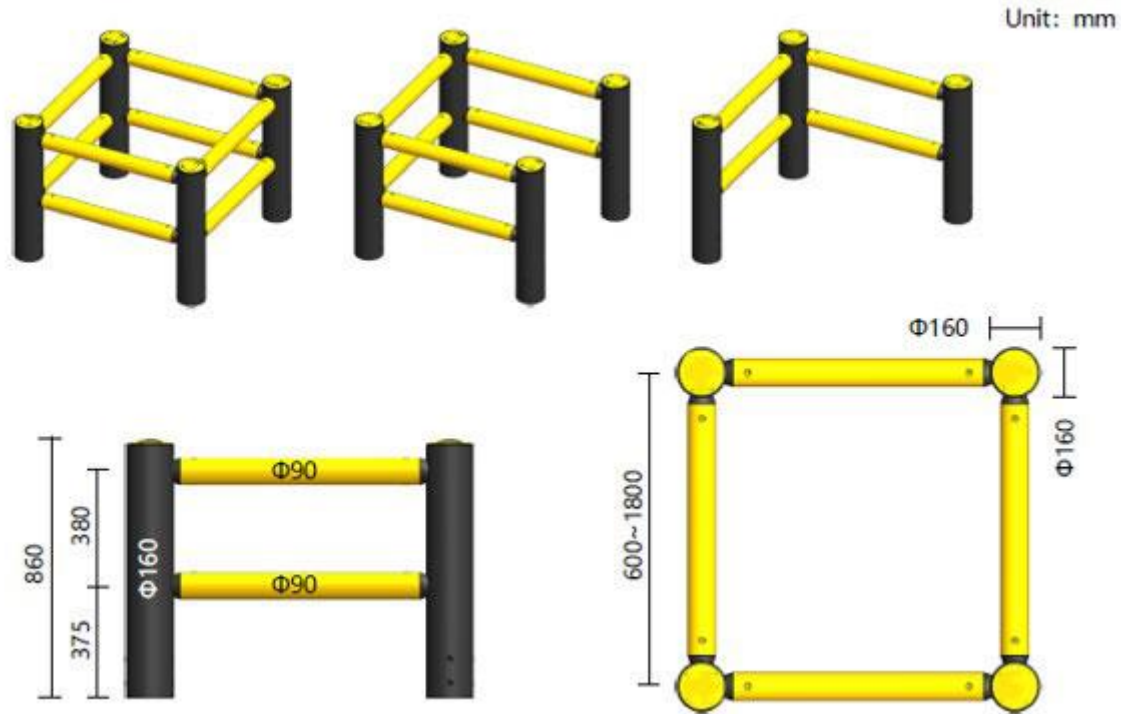
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



MD Double Building Bollards (3톤 차량)

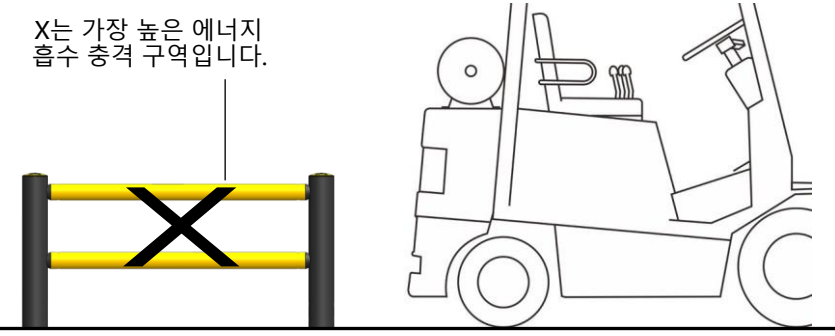
건물 기둥, 전기 캐비닛 등을 보호합니다. 경량 지게차로 인한 손상을 방지하고 충격 손상으로부터 사람, 기계 및 장비를 보호합니다.



Unit: mm

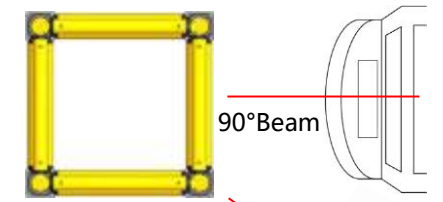
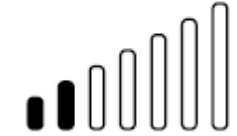
Parts	Description
Pipe, Base, Ground ConnectionParts	MD Single Barriers 와 동일(details in MD Single Barriers)
	Traffic black RAL 9017
	Signal yellow RAL 1003

X는 가장 높은 에너지 흡수 충격 구역입니다.



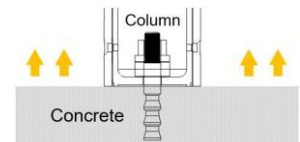
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 볼라드 90각도, 0.8m 빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

3 톤 차량 at **3.5** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

3 톤 차량 at **2.8** km/h



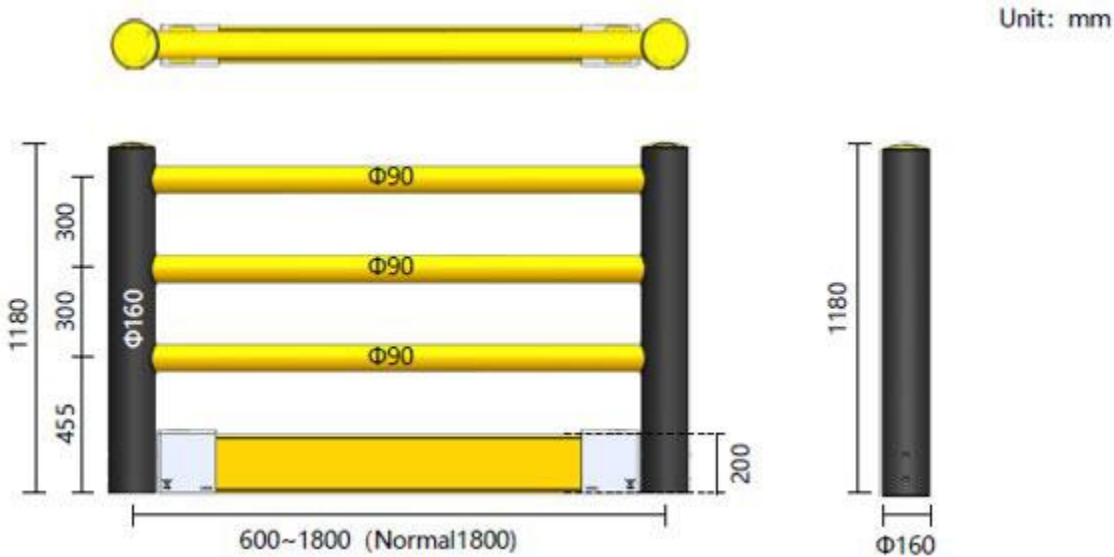
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



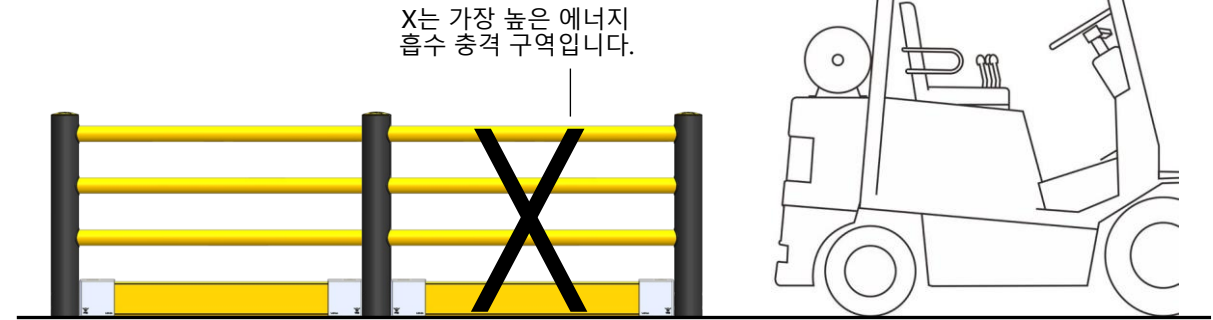
MD Double Building Bollards (3톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



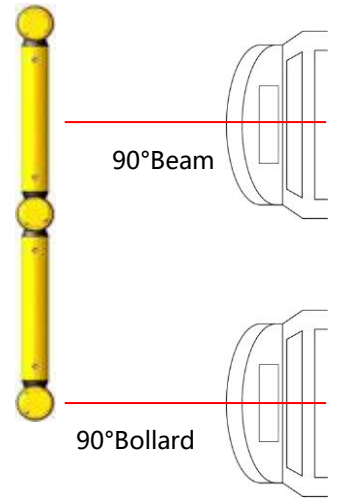
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성염분무시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003
 Grey white RAL 9002



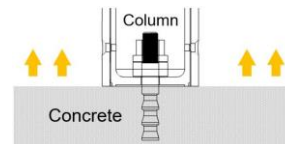
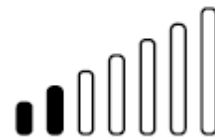
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 볼라드 90각도, 1.8m 빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

3 톤 차량 at 5.5 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기동 90도, 지게차 꼬리가 기동에 미치는 영향

3 톤 차량 at 3.0 km/h



33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



ERGOTECH Barrier



L Barrier (1.5~2톤 차량)



LC Triple Barriers



LC Double Barriers



LC Single Barriers



LC Triple Building Bollards



LD Triple Barriers



LD Double Barriers



LD Single Barriers



LD Single Barriers-
Ultralow



LD Triple Building
Bollards

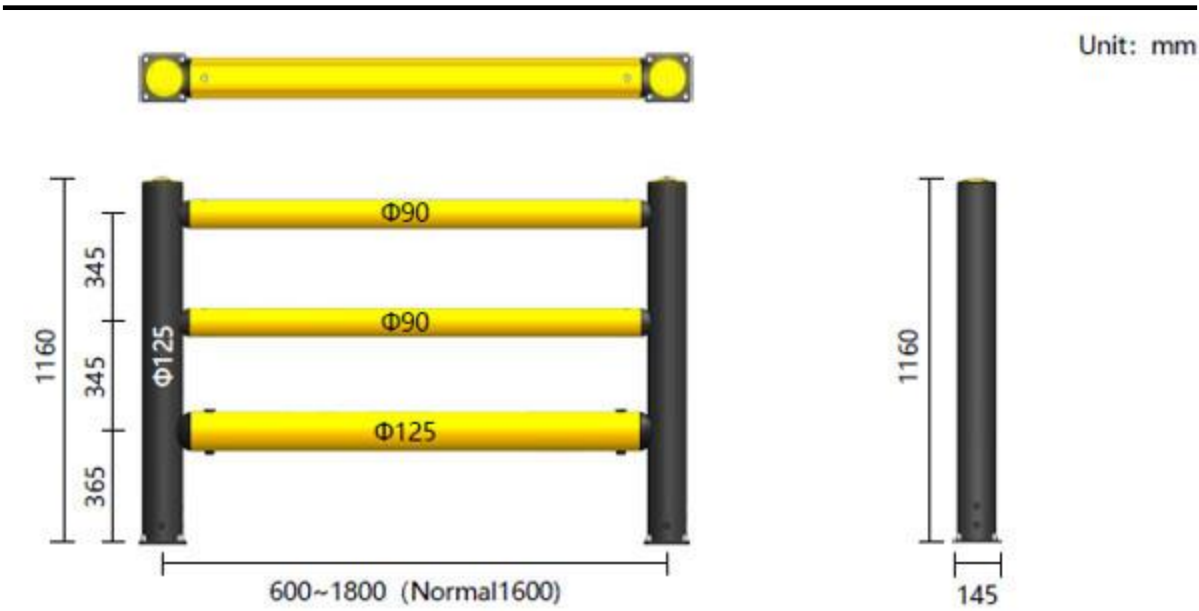


LD Single Building
Bollards



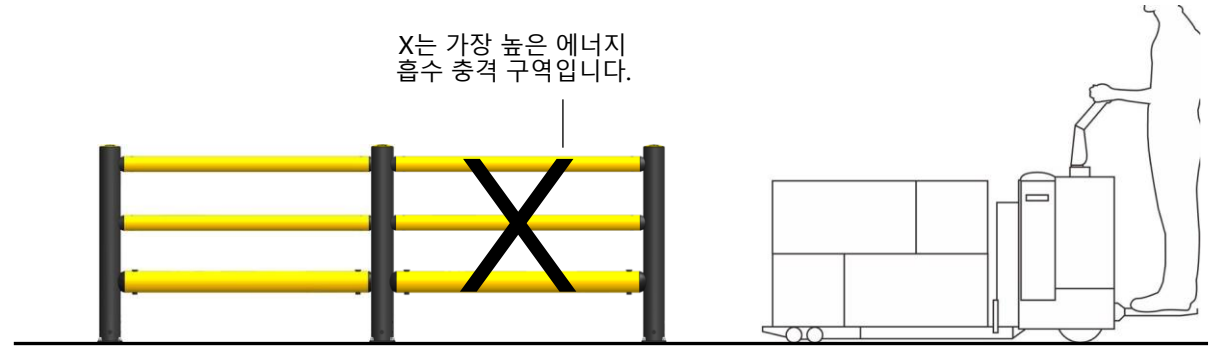
LC Triple Barriers (2톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 등 다양한 소재로 조립, 블랙 스프레이 처리된 노출 금속 성형, 500시간 동안 중성 소금 스프레이 테스트, 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역 원뿔형 화학 앵커 볼트, 표면 데이크로멧으로 고정, 1000시간 동안 녹슬지 않고 중성 소금 스프레이 테스트; 커버 너트 체결이 가능한 스테인리스 스틸 304.

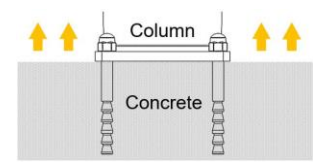
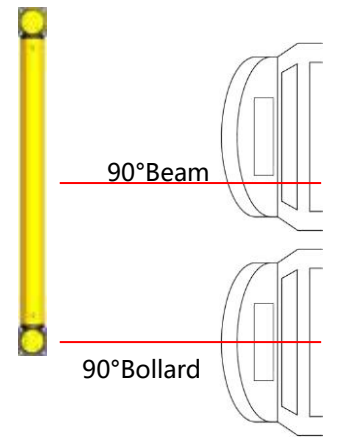
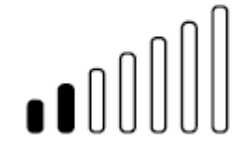
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 1.6m 범 중앙의 지게차 꼬리 충격
2.0 톤 차량 at **6.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 블라드 중앙에 있는 지게차의 꼬리 충격
2.0 톤 차량 at **2.0** km/h



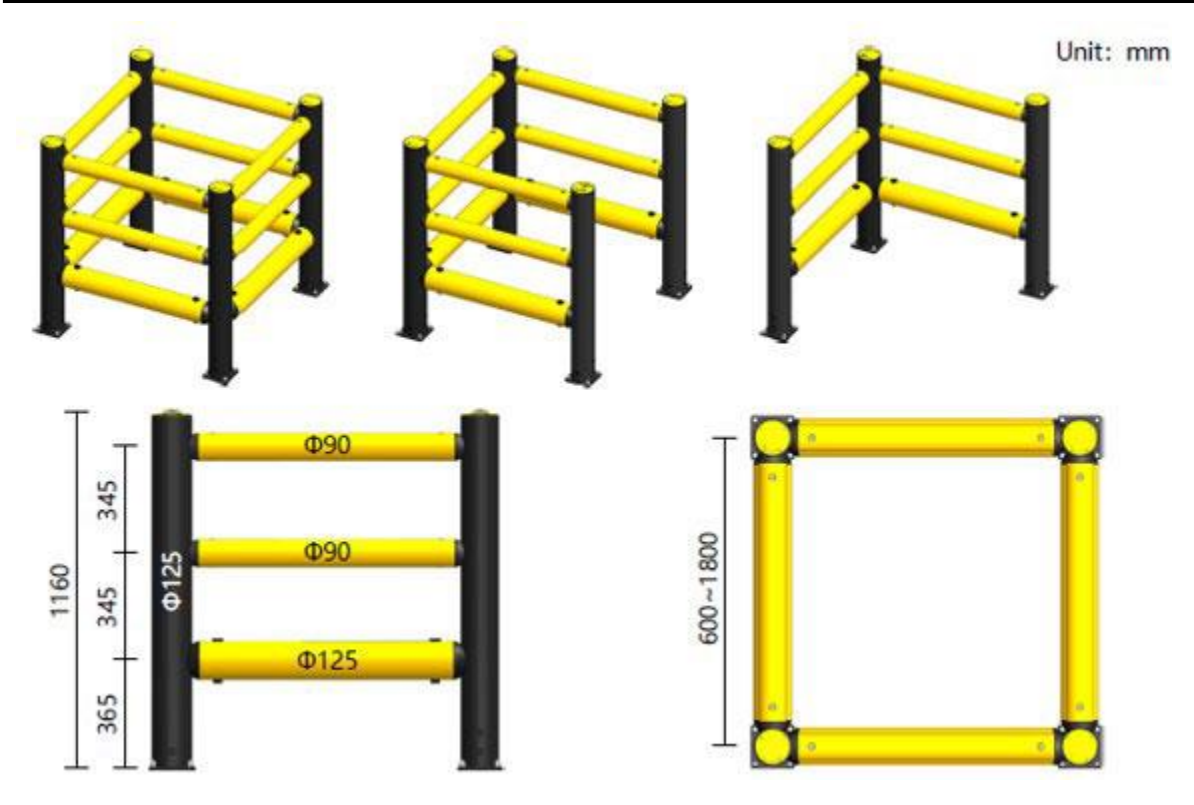
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 정착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



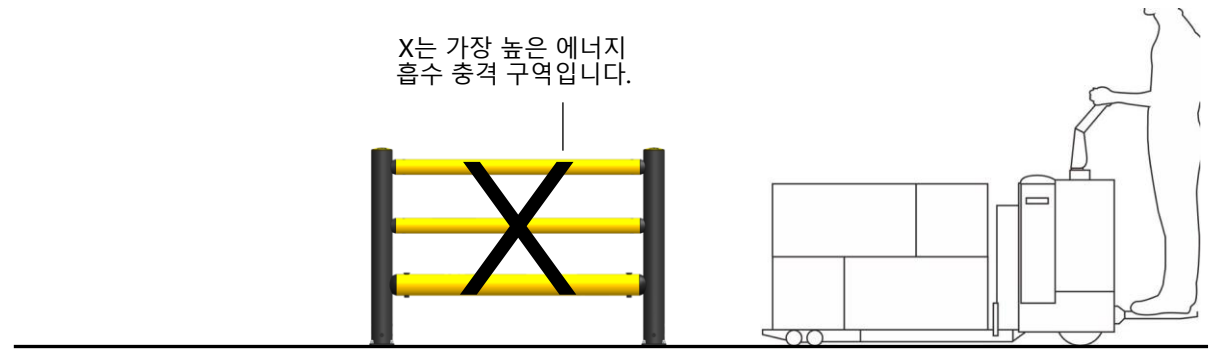
LC Triple Building Bollards (2톤 차량)

건물 기둥, 전기 캐비닛 등을 보호하여 지게차로 인한 손상을 방지합니다.



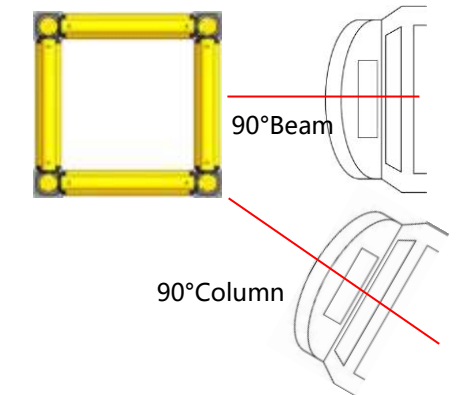
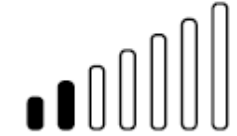
Parts	Description
Pipe, Base, Ground Connection Parts	LC Triple Barriers 와 같음 (details in LC Triple Barriers)

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



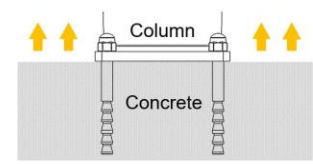
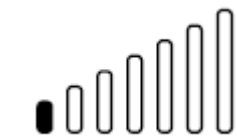
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 볼라드 90각도, 0.8m
빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

2.0 톤 차량 at **6.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

2.0 톤 차량 at **2.0** km/h



33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

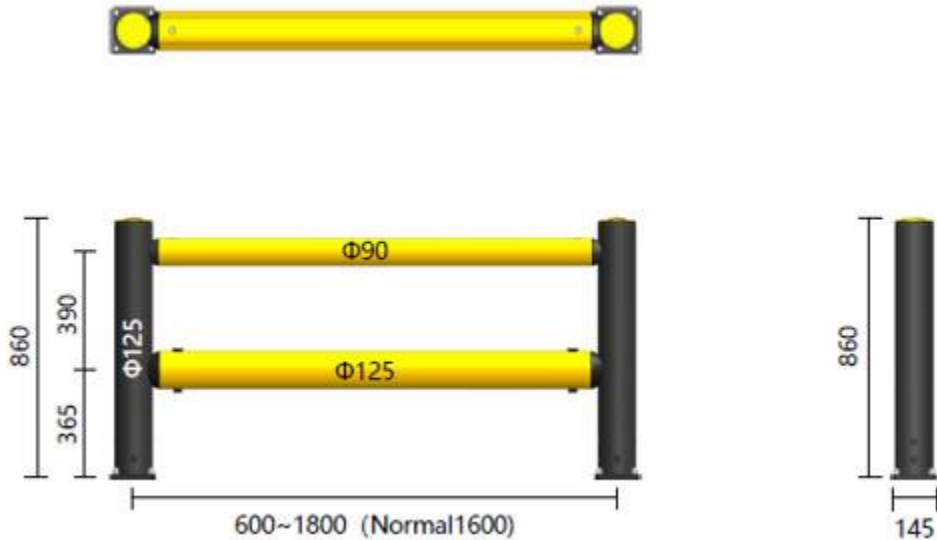
Refer to PAS 13
TUV certified



LC Double Barriers (2톤 차량)

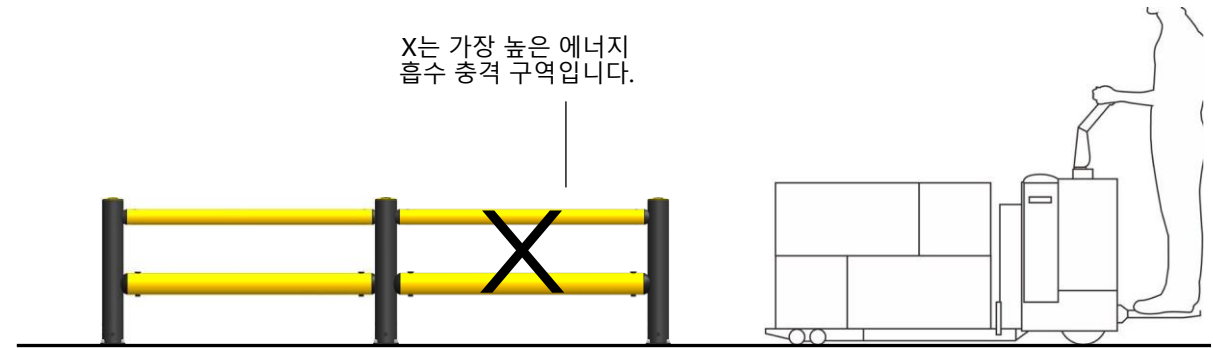
보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.

Unit: mm



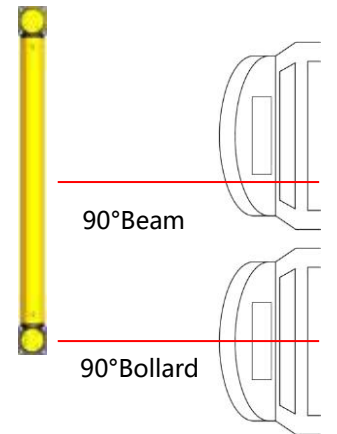
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리 분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



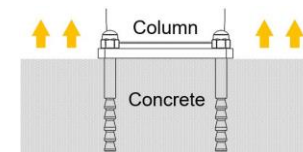
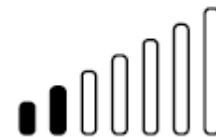
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 1.6m 빔 중앙의 지게차 꼬리 충격

2.0 톤 차량 at **5.5** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 블라드 중앙에 있는 지게차의 꼬리 충격

2.0 톤 차량 at **2.0** km/h



33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified

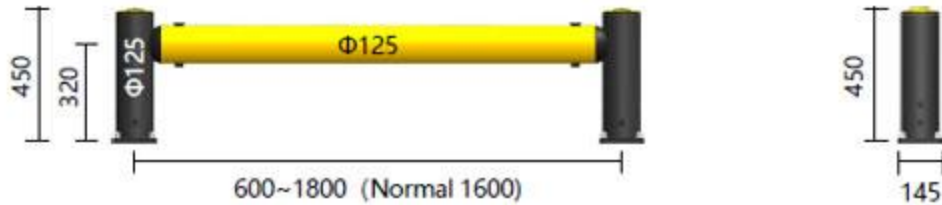


LC Single Barriers (2톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.

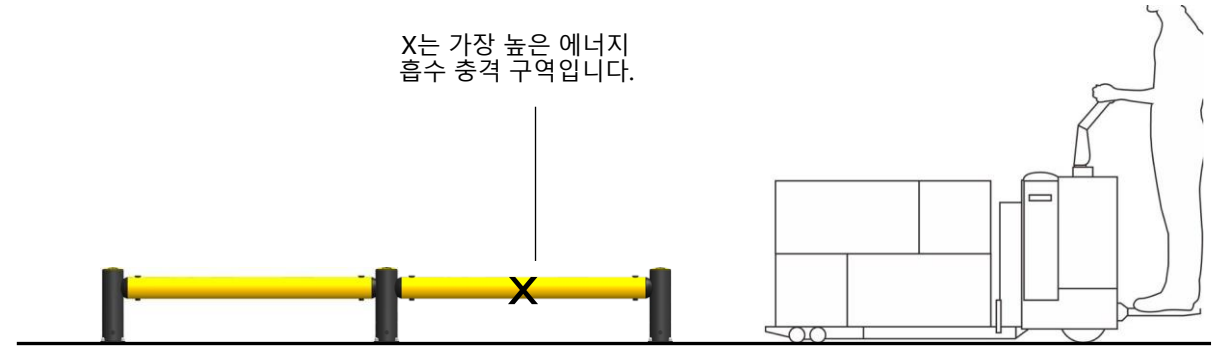


Unit: mm

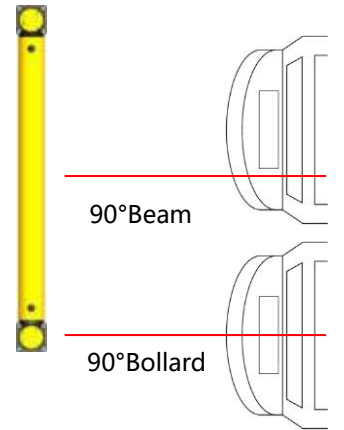


Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리 분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

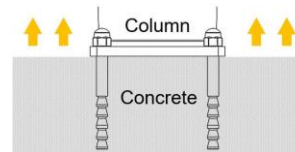
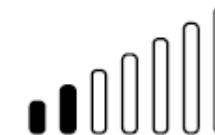
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 1.6m 빔 중앙의 지게차 꼬리 충격
2.0 톤 차량 at 5.0 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 블라드 중앙에 있는 지게차의 꼬리 충격
2.0 톤 차량 at 2.0 km/h



33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

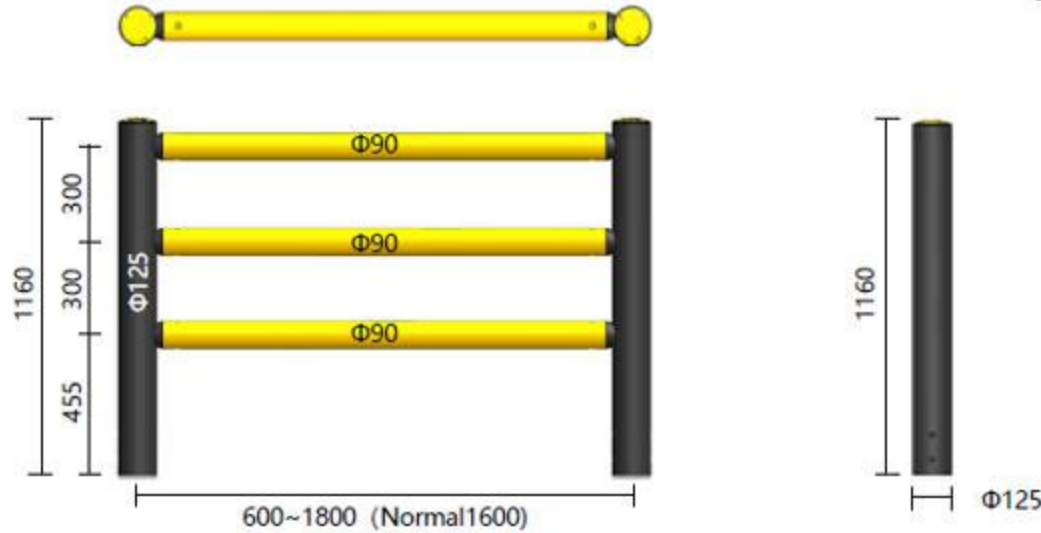
Refer to PAS 13
TUV certified



LD Triple Barriers (1.5톤 차량)

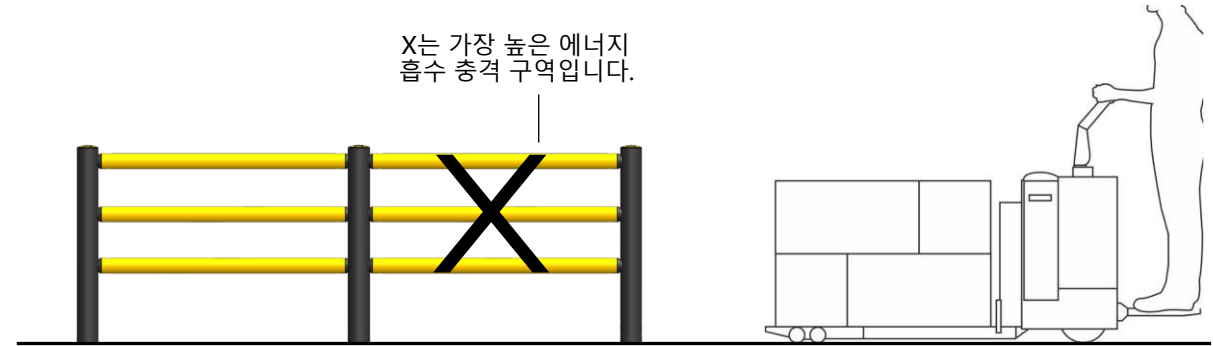
보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.

Unit: mm



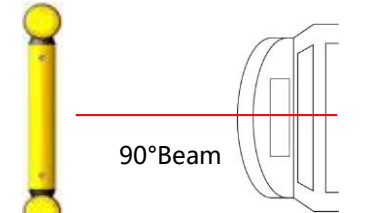
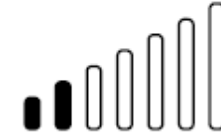
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성 염분무 시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



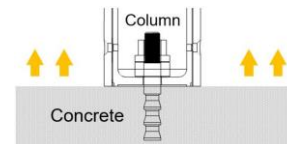
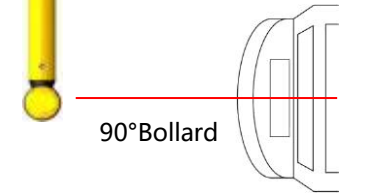
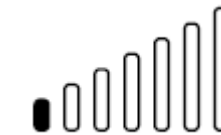
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 1.6m 빔 중앙의 지게차 꼬리 충격

1.5 톤 차량 at 5.0 km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 장벽 90도, 블라드 중앙에 있는 지게차의 꼬리 충격

1.5 톤 차량 at 4.0 km/h



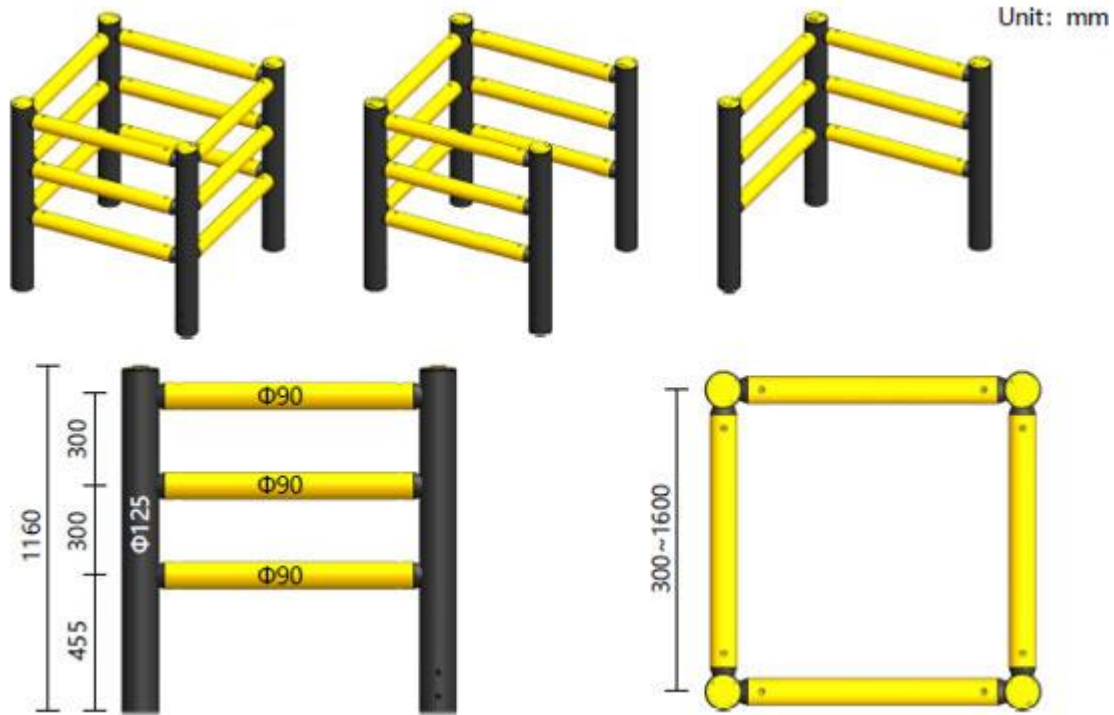
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



LD Triple Building Bollards (1.5톤 차량)

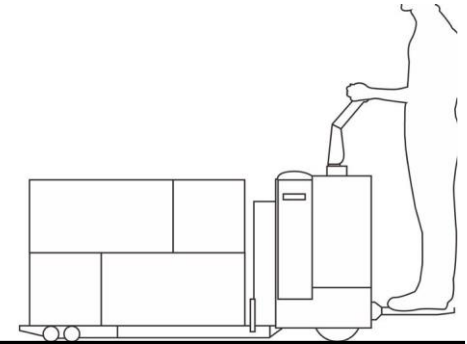
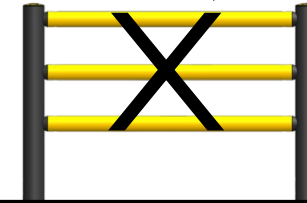
건물 기둥, 전기 캐비닛 등을 보호하여 소형 지게차로 인한 손상을 방지합니다.



Parts	Description
Pipe, Base, Ground Connection Parts	LA Triple Barriers 와 같음 (details in LA Triple Barriers)

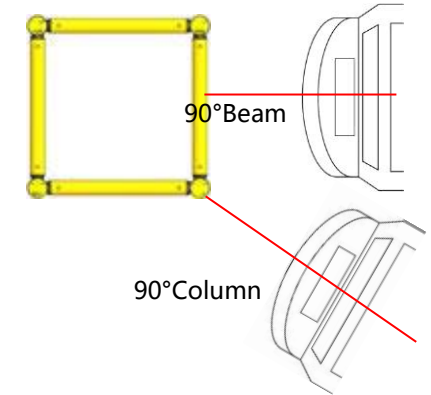
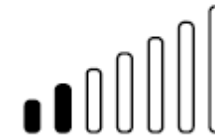
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003

X는 가장 높은 에너지 흡수 충격 구역입니다.



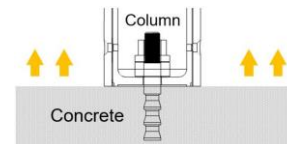
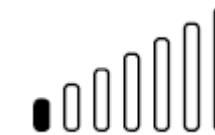
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 볼라드 90각도, 0.8m 범 중앙에 지게차 꼬리의 충격

1.5 톤 차량 at **5.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

1.5 톤 차량 at **4.0** km/h



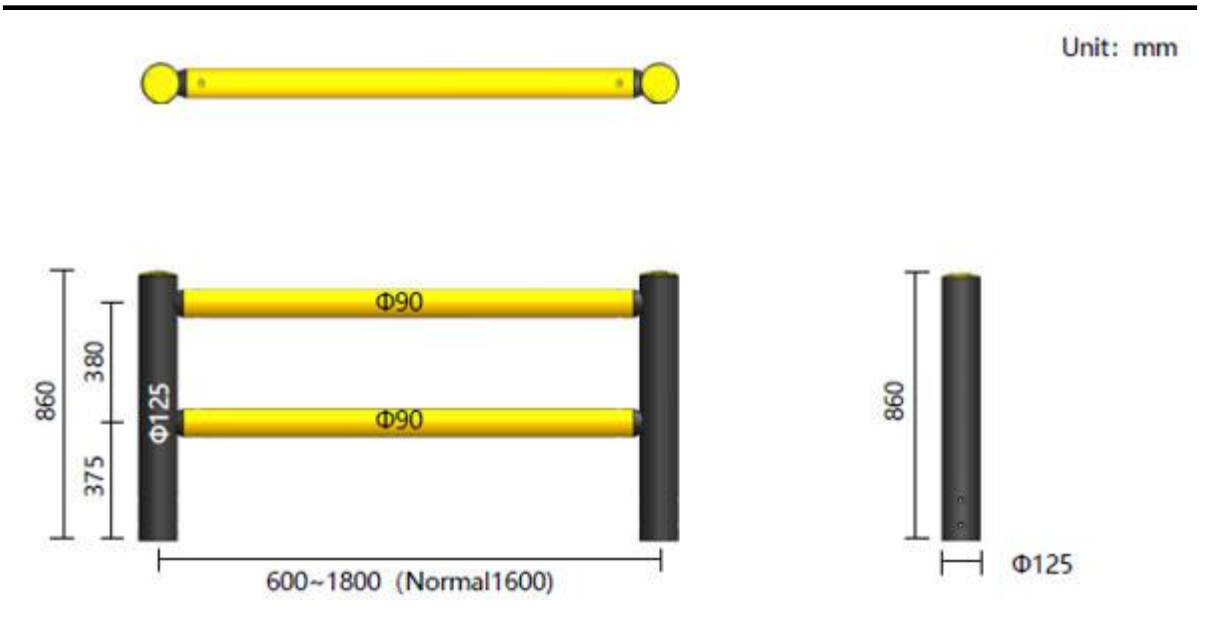
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



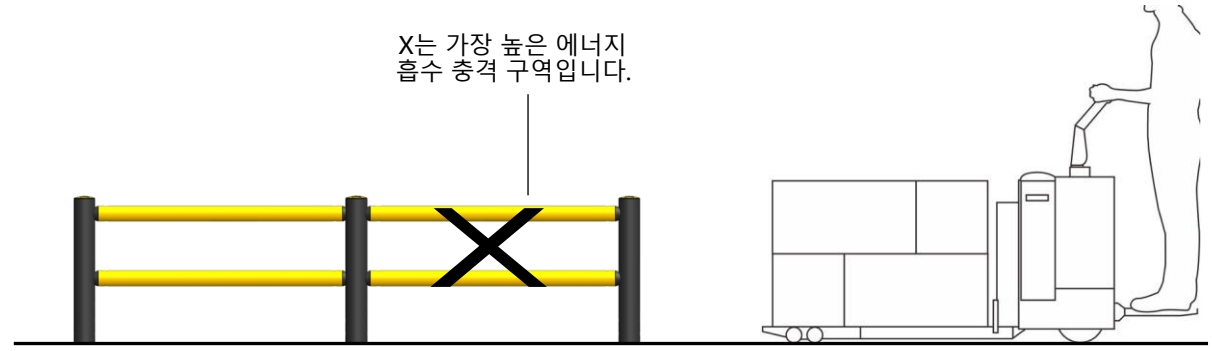
LD Double Barriers (1.5톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



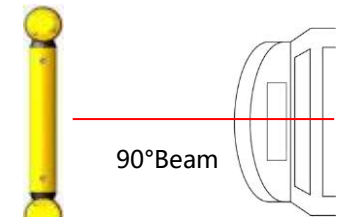
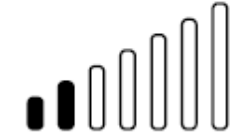
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성 염분무 시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



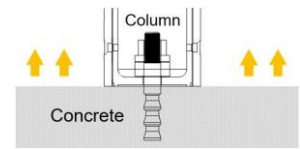
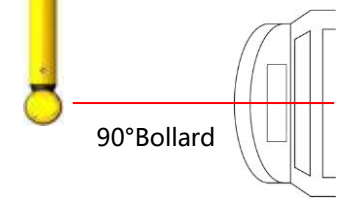
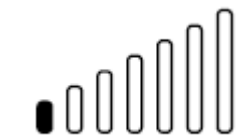
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 블라드 90각도, 1.6m
빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

1.5 톤 차량 at **5.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

1.5 톤 차량 at **4.0** km/h



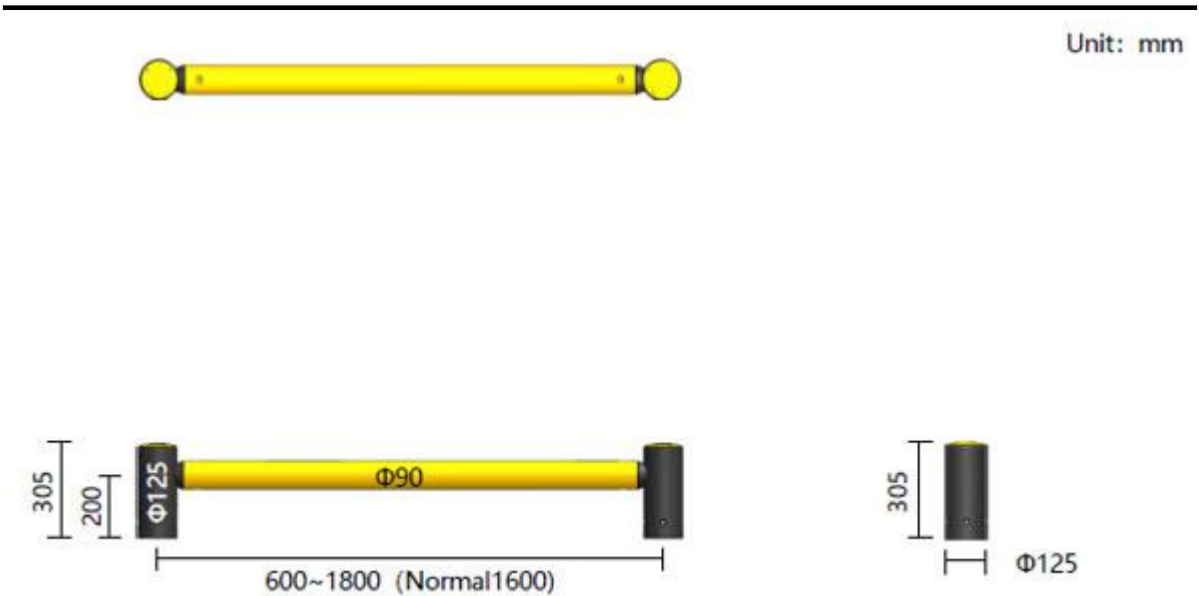
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



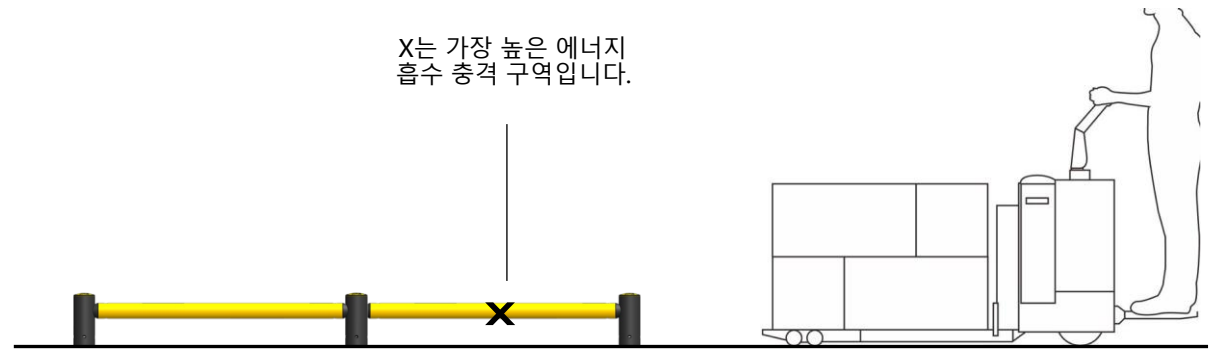
LD Single Barrier (1.5톤 차량)

보행자 및 차량 분리 통로 등의 구역을 간소화합니다. 교통의 이동, 사람, 기계 및 장비를 충격 손상으로부터 보호합니다.



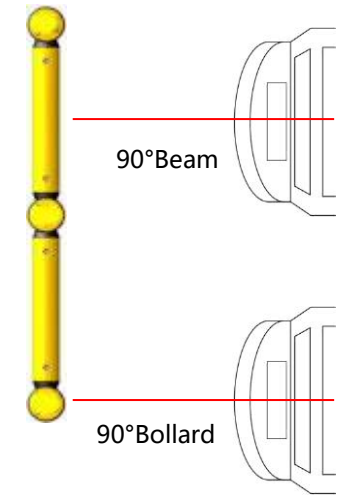
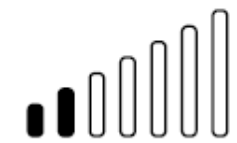
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성 염분무 시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



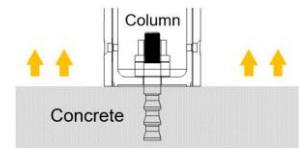
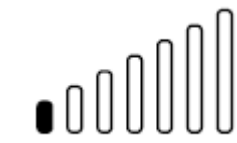
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 블라드 90각도, 1.6m
빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

1.5 톤 차량 at **4.5** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

1.5 톤 차량 at **4.0** km/h



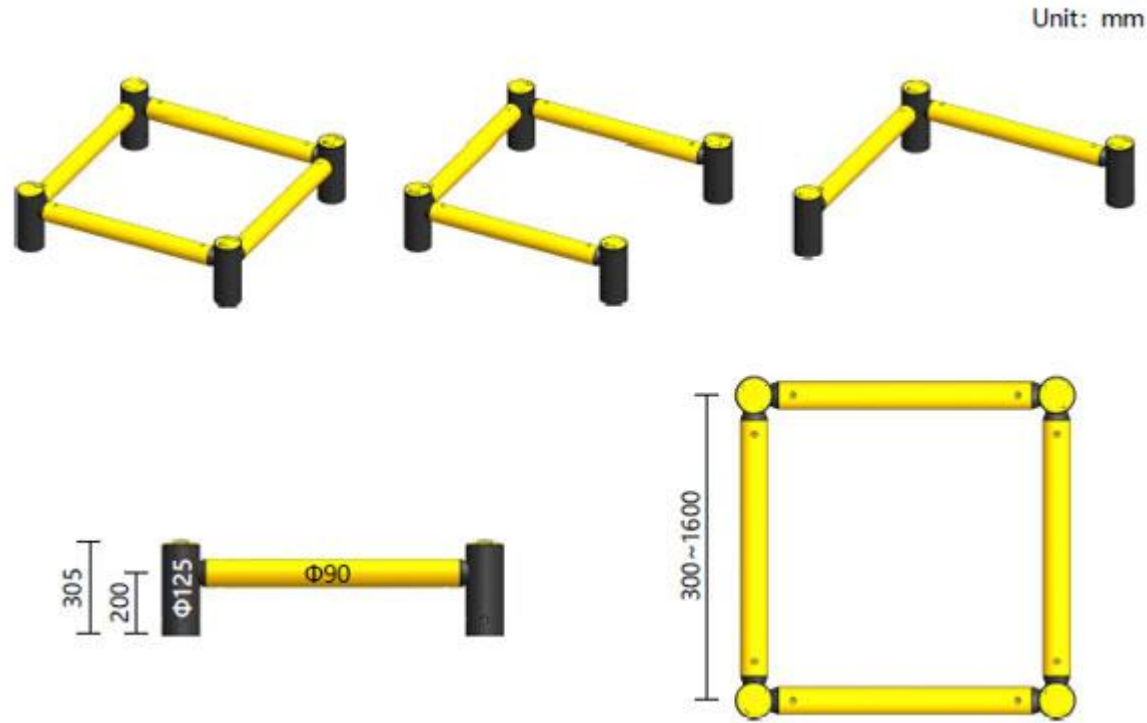
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified

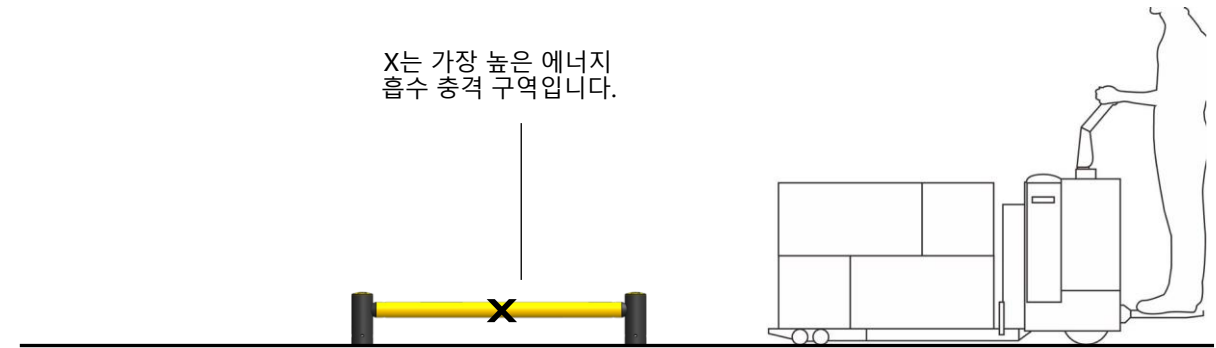


LD Single Building Bollards (1.5톤 차량)

건물 기둥, 전기 캐비닛 등을 보호하여 지게차로 인한 손상을 방지합니다.

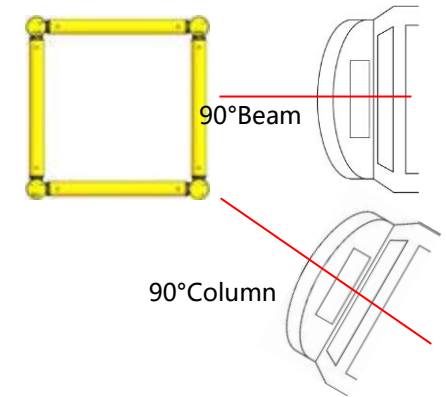
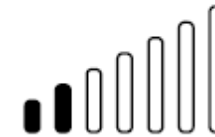


Parts	Description
Pipe, Base, Ground Connection Parts	LA Single Barriers 와 같음 (details in LA Single Barriers)
	Traffic black RAL 9017
	Signal yellow RAL 1003



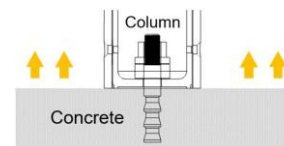
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 볼라드 90각도, 0.8m
빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

1.5 톤 차량 at **5.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차 꼬리가 기둥에 미치는 영향

1.5 톤 차량 at **4.0** km/h



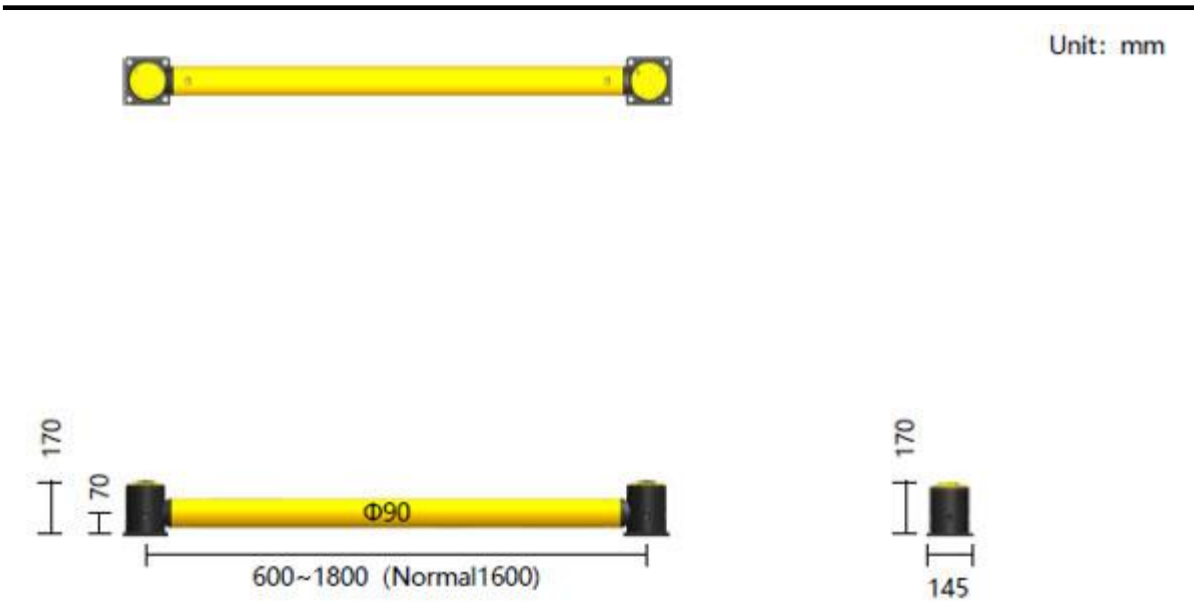
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는
독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트
채택

Refer to PAS 13
TUV certified



LD Single Barriers-Ultralow (1.5톤 차량)

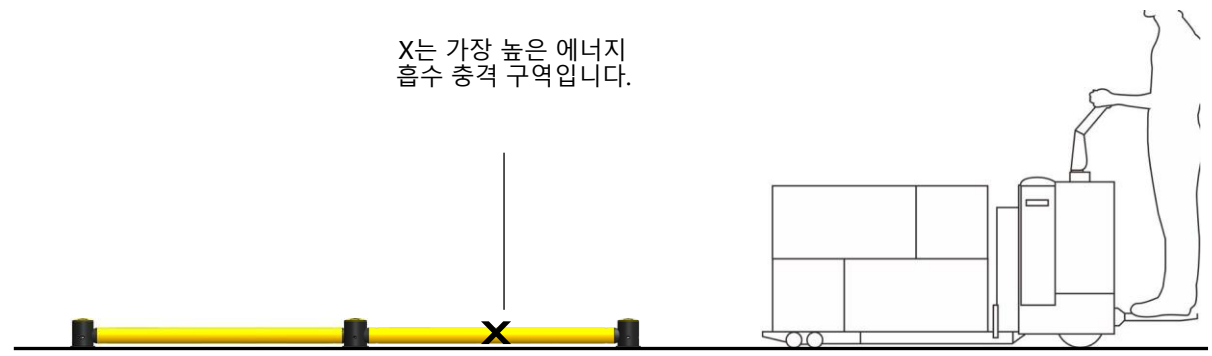
포크발로 인한 부상을 방지하기 위해 초저지대 보호에 적합합니다.



Unit: mm

Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 조합하여 조립하며 금속은 전기영동으로 처리한 중성 염분무 시험으로 72시간 동안 녹슬지 않습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



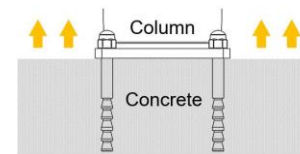
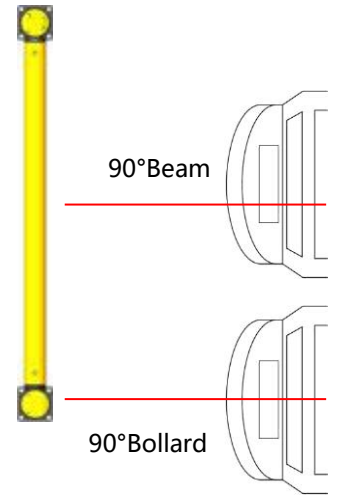
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 블라드 90각도, 1.6m
빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

1.5 톤 차량 at **4.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차
꼬리가 기둥에 미치는 영향

1.5 톤 차량 at **3.0** km/h



33kN 인장 하중을 견딜 수 있는
독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트
채택

Refer to PAS 13
TUV certified



ERGOTECH Barrier

W Barrier

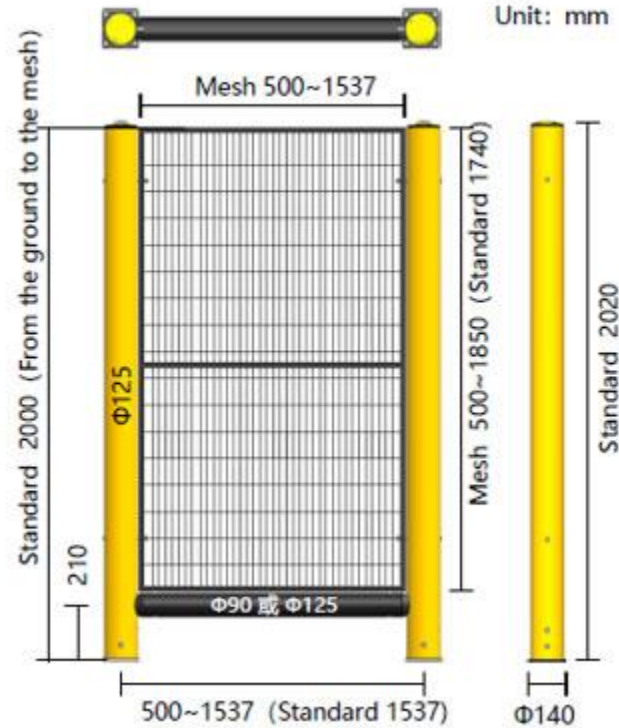
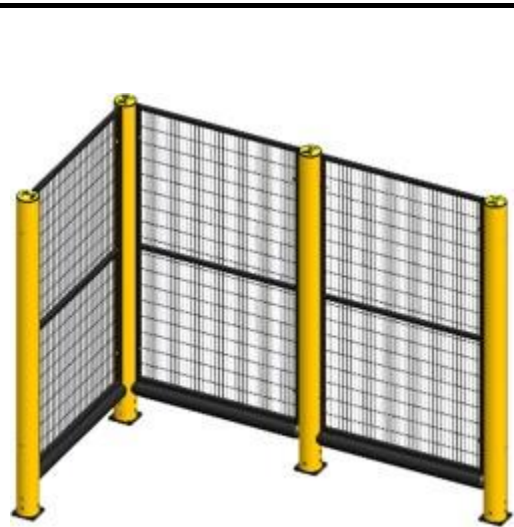


LW Barriers



LW Barriers (1.5톤 차량)

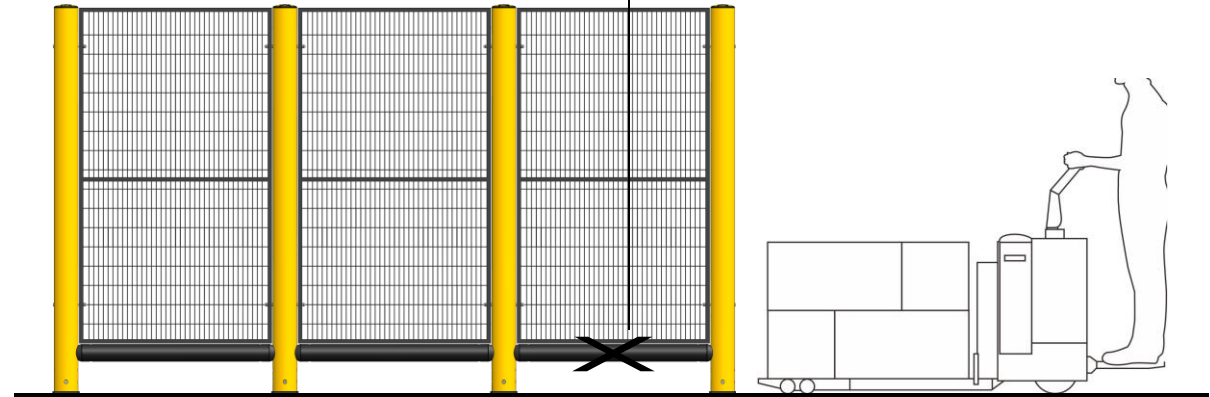
인력과 자재의 독립적인 격리와, 물건을 높이 쌓고 보호하기 위한 안전 작업에 적합합니다.



Parts	Description
Pipe, Base, Ground Connection	LA Triple Barriers 와 같음
Mesh board and connectors	Q235를 중주파 용접기로 제작하여 분리가 어렵고 인장력이 우수합니다. 횡, 프레임과 메쉬의 용접에 있어서 금속선을 프레임에 편평하게 용접하는 방법은 사람이 가드레일과 접촉하여 발생하는 굴힘을 방지하는데 사용됩니다. 표면은 스프레이로 처리됩니다. 500시간 동안 중성 염수 분무 테스트를 거쳤습니다. Orange RAL 1003

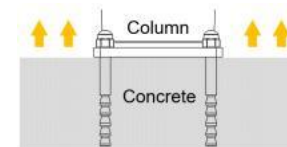
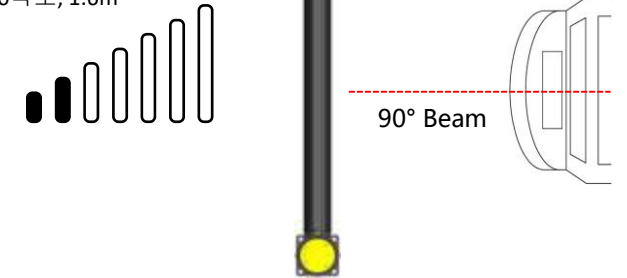
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003

X는 가장 높은 에너지 흡수 충격 구역입니다.



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 블라드 90각도, 1.6m 빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

1.5 톤 차량 at **5.0** km/h speed



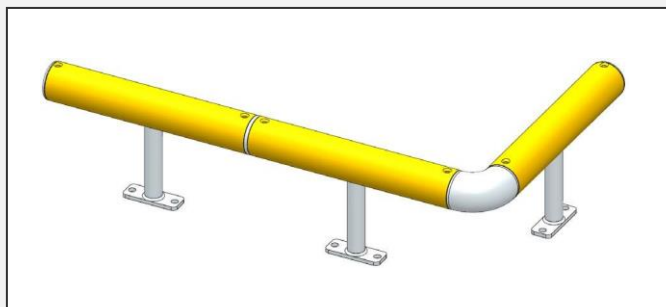
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified

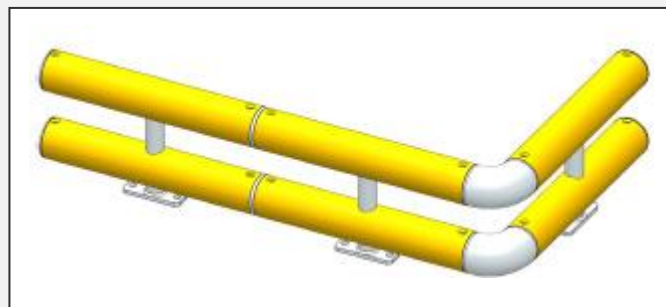


ERGOTECH Barrier

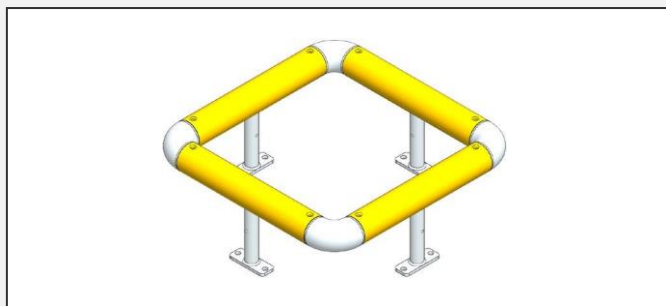
S Barrier



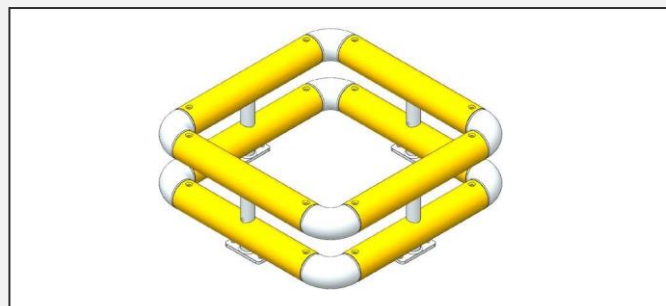
SA Single Barriers



SA Double Barriers



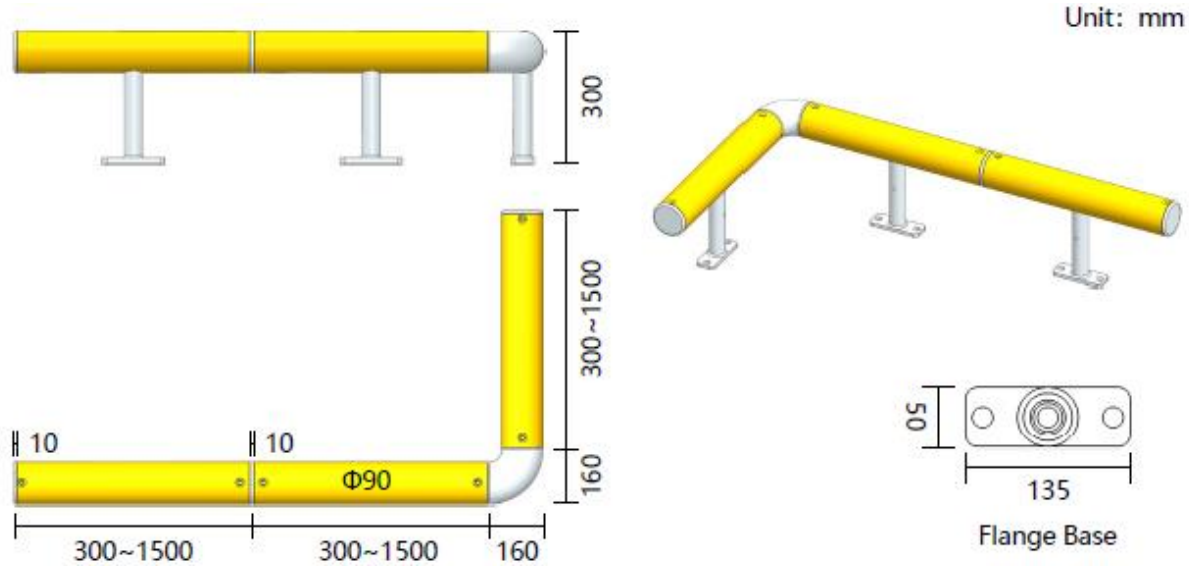
SA Single Building Bollards



SA Double Building Bollards

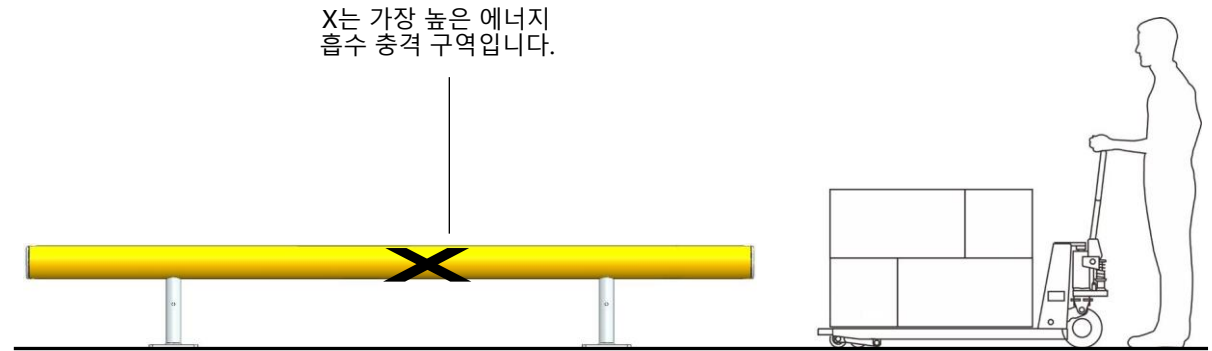
SA Single Barriers (1톤 차량)

작업장의 벽을 보호하고 장비, 차량 및 물품 이동으로 인한 충돌을 방지합니다.



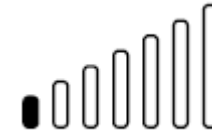
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리 분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Signal yellow RAL 1003 Grey white RAL 9002



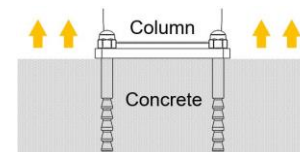
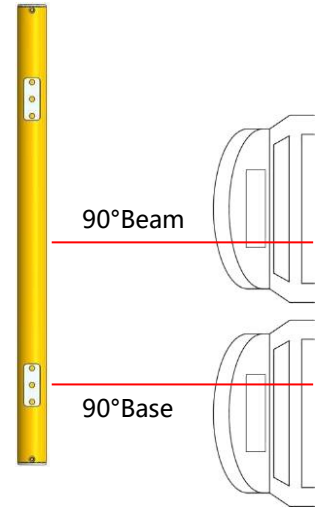
흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 건물 블라드 90각도, 1.5m
빔 중앙에 지게차 꼬리의 충격

1.0 톤 차량 at **5.0** km/h



흡수 가능한 충격 에너지: 지게차 및 기둥 90도, 지게차
꼬리가 기둥에 미치는 영향

1.0 톤 차량 at **3.0** km/h



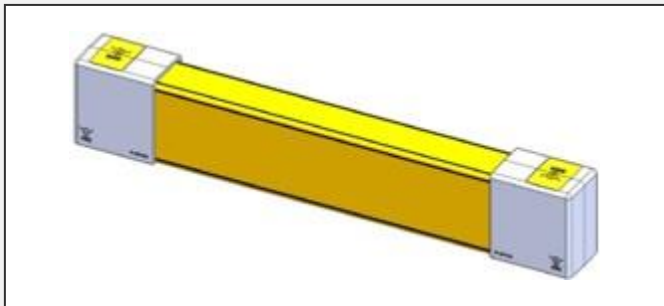
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는
독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트
채택

Refer to PAS 13
TUV certified

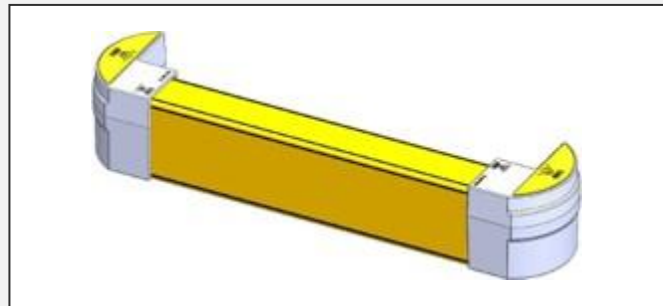


ERGOTECH Barrier

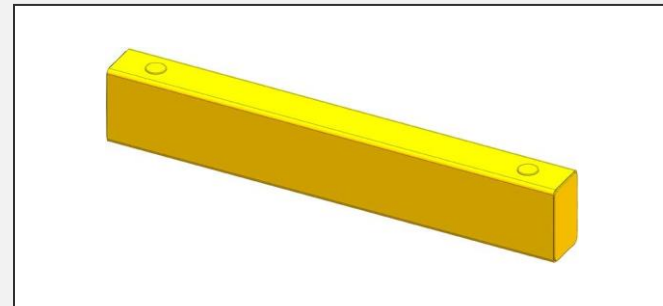
Ground Barrier



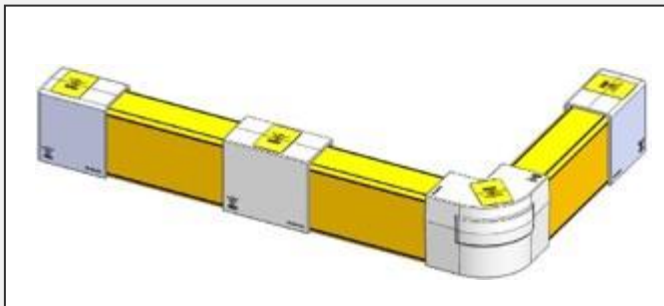
Horizontal Ground Barriers



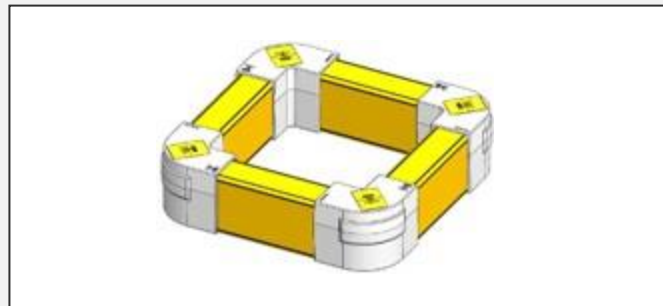
Arcuated Ground Barriers



Interior Ground Barriers



Combination of Ground Barriers



Ground Barriers Building Bollards



ERGOTECH Barrier

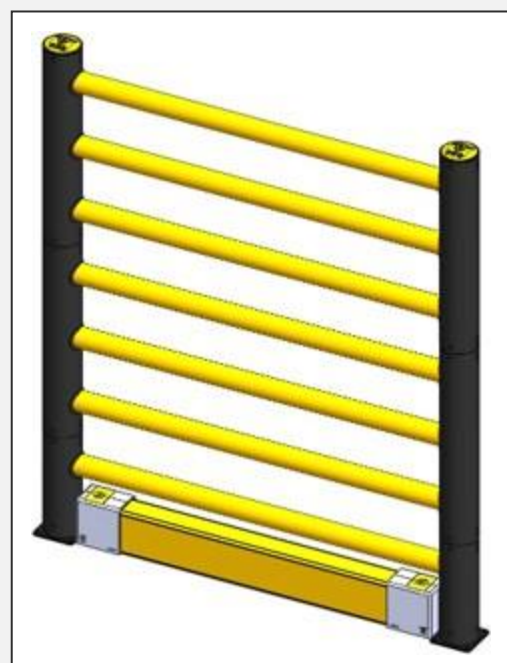
High Barrier



HC High Barriers



MC High Barriers

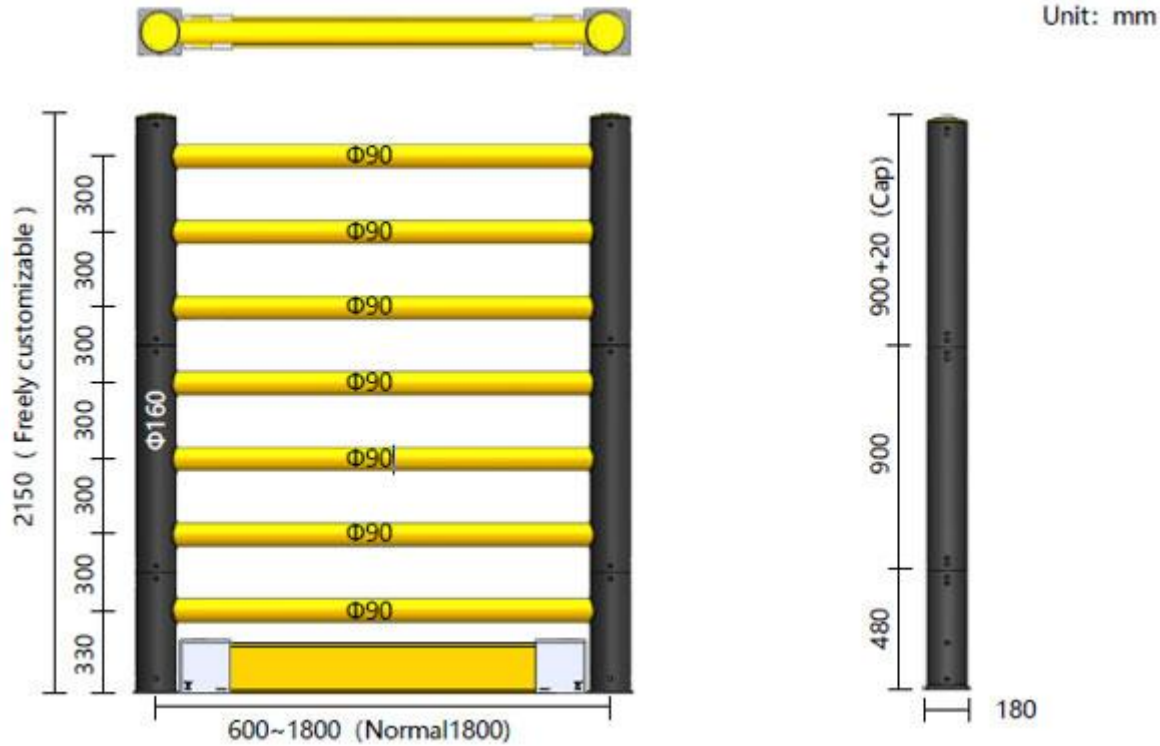


MD+ High Barriers

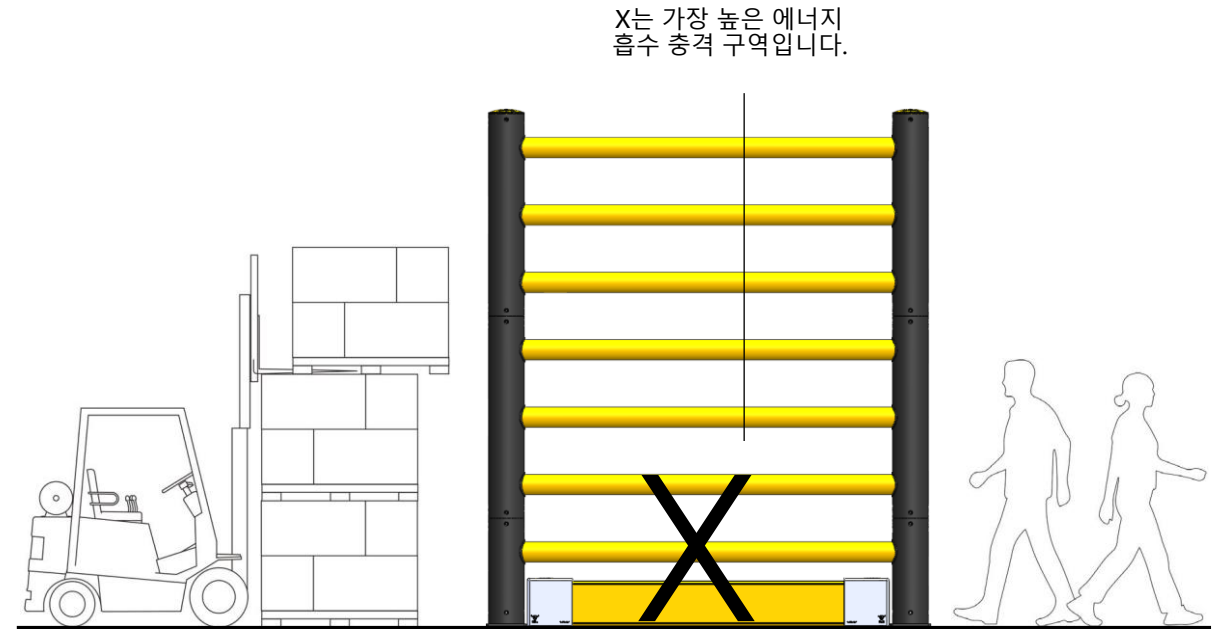


MD+ High Barriers (3톤 차량)

기존의 격리 울타리를 대체하여 높은 보관 구역을 확보하고 쌓아둔 물건이 넘어지는 위험을 방지합니다.



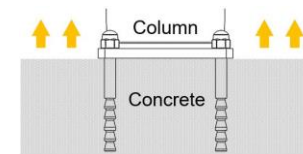
Parts	Description
Pipe, Base, Ground Connection Parts	ME+ Triple Barriers 와 같음 (details in ME+ Triple Barriers)
Traffic black RAL 9017	Signal yellow RAL 1003
Grey white RAL 9002	



흡수 가능한 충격 에너지 : ME+ Triple Barriers 와 같음 (details in ME+ Triple Barriers)

3 톤 차량 at **5.5** km/h

3 톤 차량 at **3.0** km/h



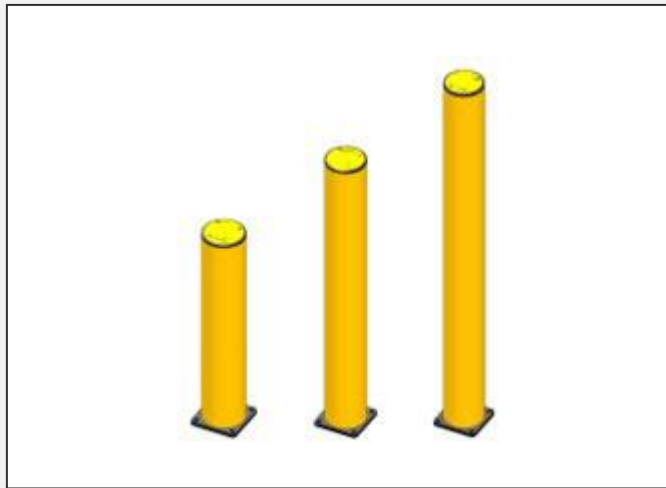
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified

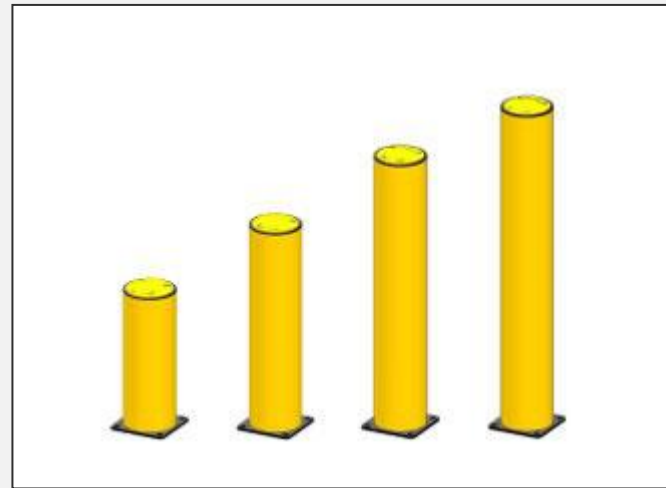


ERGOTECH Barrier

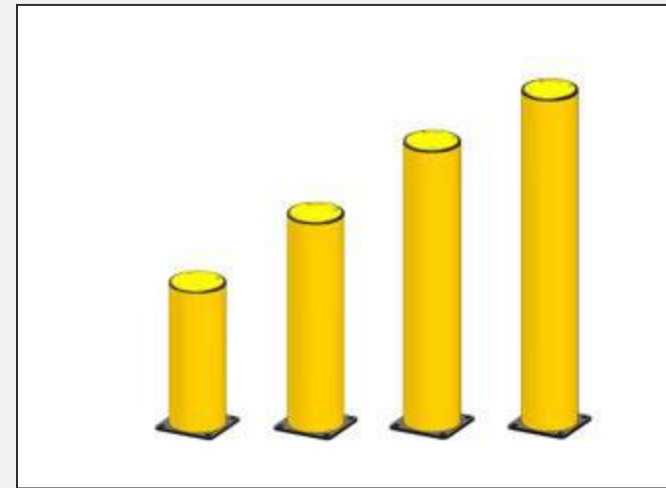
Bollard



125 Bollard



160 Bollard

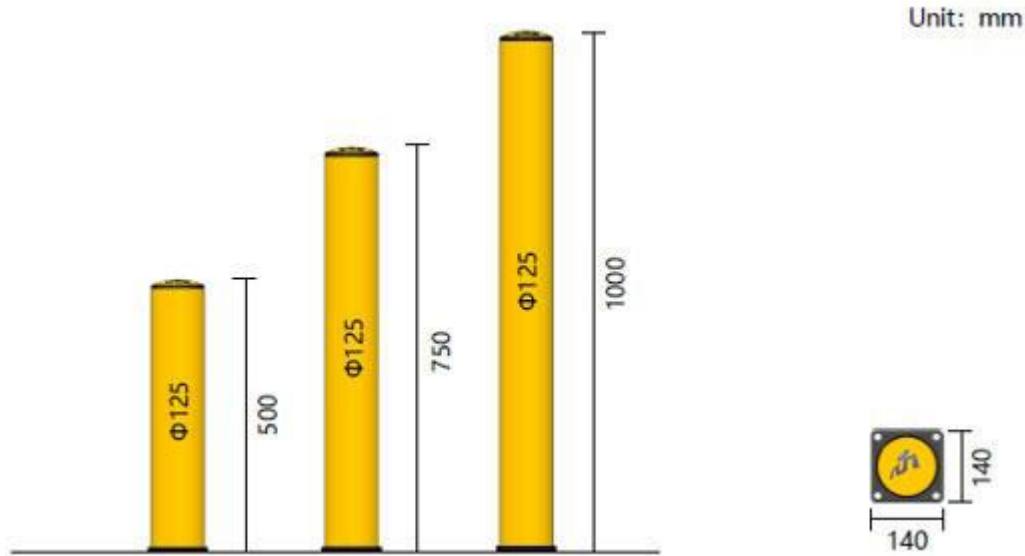


180 Bollard



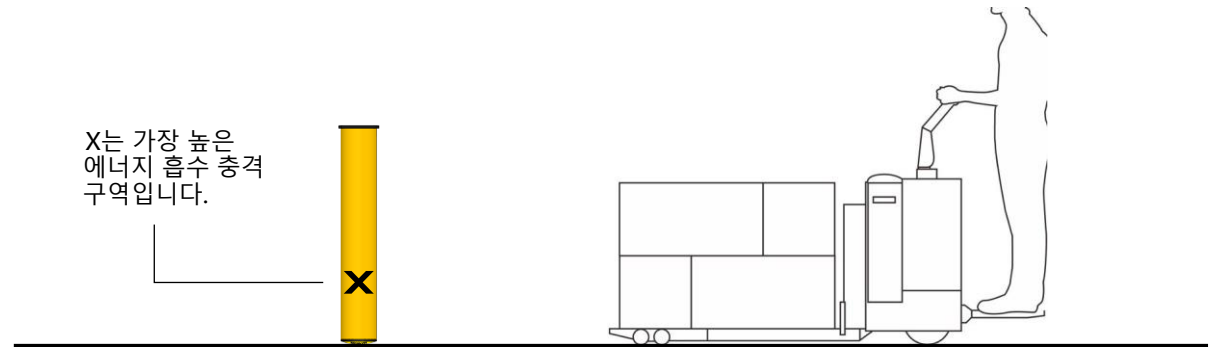
125 Bollards (1.5톤 차량)

격리, 게이트 등 독립된 영역을 보호합니다.

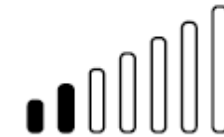


Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리 분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

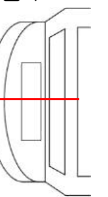
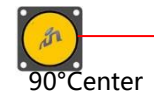
Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003



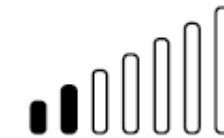
흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 볼라드 90도, 200mm 높이 영역에 지게차가 미치는 영향
1.5 톤 차량 at 6.0 km/h



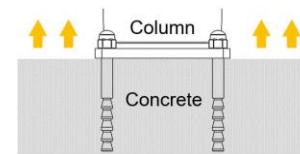
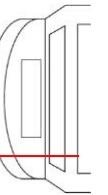
변형되어 에너지 흡수



흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 볼라드 90도, 볼라드 가장자리에 지게차 충격
1.5 톤 차량 at 6.0 km/h



트위스트되어 에너지 흡수



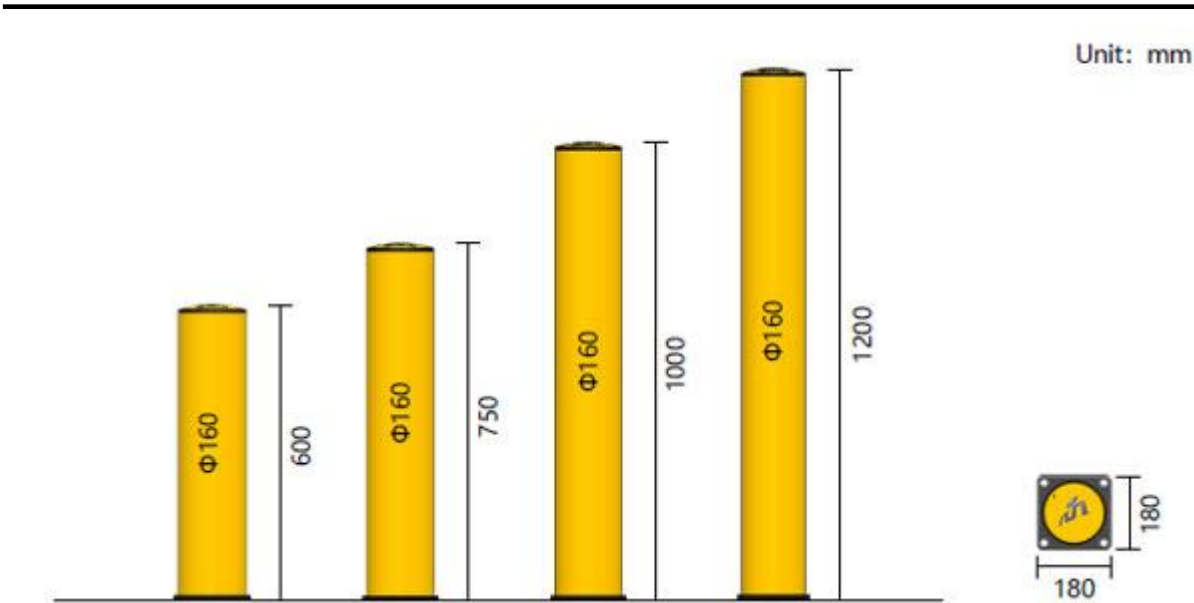
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



160 Bollards (3톤 차량)

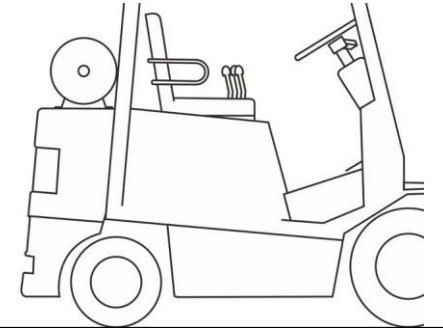
격리, 게이트 등 독립된 영역을 보호합니다.



Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리 분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003

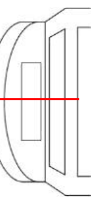
X는 가장 높은 에너지 흡수 충격 구역입니다.



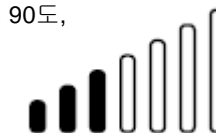
흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 볼라드 90도, 250mm 높이 영역에 지게차가 미치는 영향
3.0 톤 차량 at **4.5** km/h



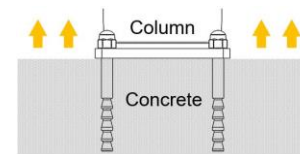
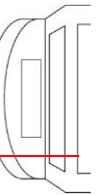
변형되어 에너지 흡수



흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 볼라드 90도, 볼라드 가장자리에 지게차 충격
3.0 톤 차량 at **4.5** km/h



트위스트되어 에너지 흡수



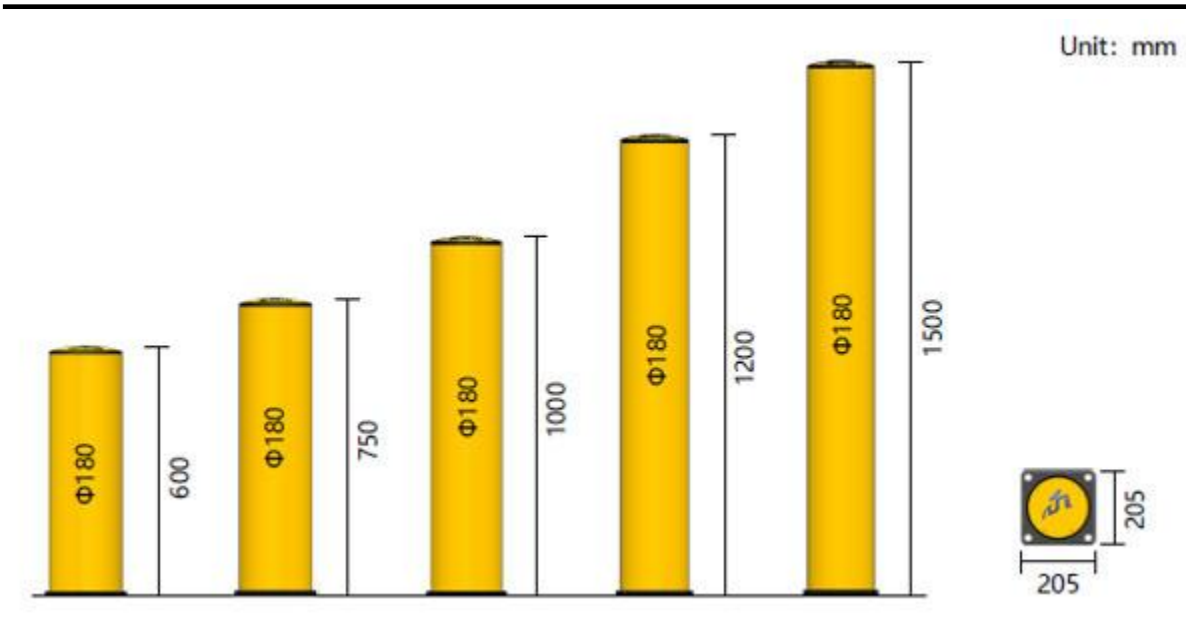
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



180 Bollards (5톤 차량)

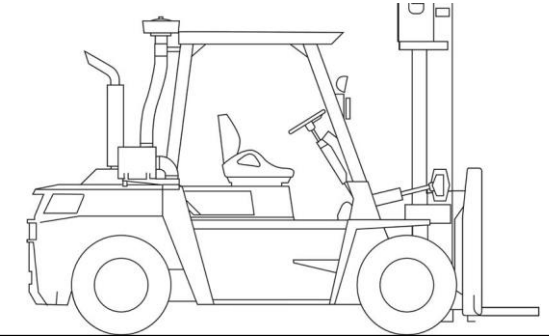
격리, 게이트 등 독립된 영역을 보호합니다.



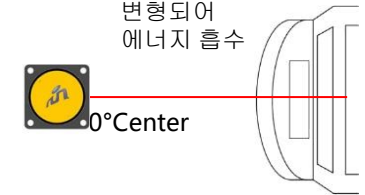
Parts	Description
Pipe	강한 내후성과 내화학성을 가진 수입 폴리머 플라스틱에 의해 개발되어 노후가 쉽지 않은 천연 수입 컬러, 낮은 화학적 활성을 가진 UV 저항성은 ISO4892-3을 충족하며 부식이 없습니다.
Base	금속, 고무 및 기타 재료를 결합한 조립, 노출된 금속은 검정색 처리 분체 코팅, 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 500시간 노출을 견딜 수 있습니다.
Ground Connection	역원추형 화학 앵커 볼트로 고정하고 dacromet을 사용하여 녹슬지 않고 중성 염수 분무에 1000시간 노출을 견딜 수 있습니다. SS304 캡 너트로 고정됩니다.

Traffic black RAL 9017
 Signal yellow RAL 1003

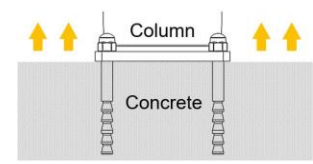
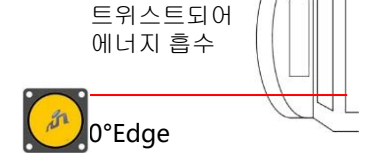
X는 가장 높은 에너지 흡수 충격 구역입니다.



흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 볼라드 90도, 250mm 높이 영역에 지게차가 미치는 영향
5.0 톤 차량 at **4.5** km/h



흡수 가능한 충격 에너지 : 지게차 및 볼라드 90도, 볼라드 가장자리에 지게차 충격
5.0 톤 차량 at **4.5** km/h



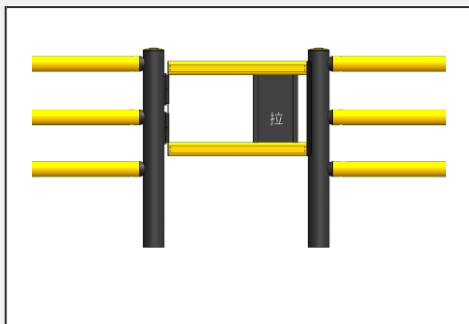
33kN 인장 하중을 견딜 수 있는 독일 수입 철근 접착제 및 앵커 볼트 채택

Refer to PAS 13
TUV certified



ERGOTECH Barrier

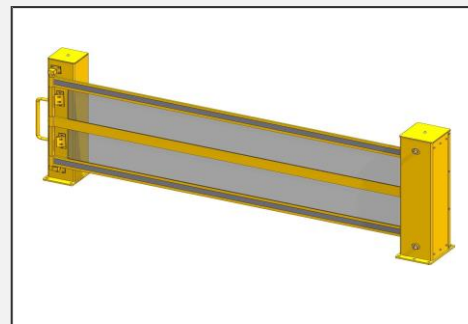
Door



Swing Gate



Dock Gate



Loading Dock Safety
Barrie rs



Retractable Door

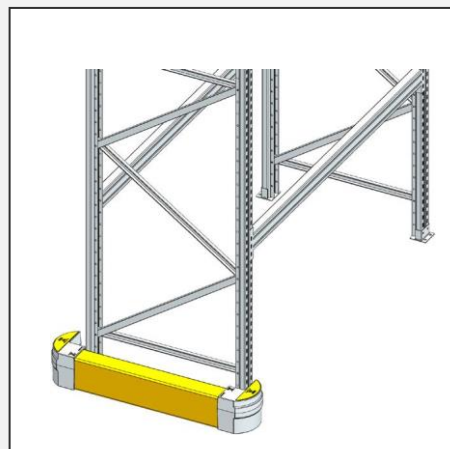


ERGOTECH Barrier

Rack Protections



Column Protection-Rack Leg Protection



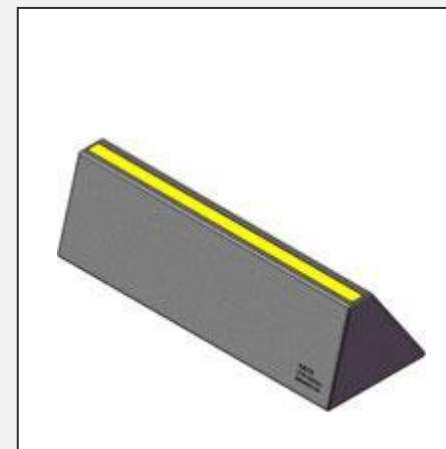
Rack End Protection - Ground Barriers



Rack End Protection - Barriers



L080 Wheel Block



L120 Wheel Block

감사합니다



ergotech@ergotech.co.kr

TEL : 031-717-3261

FAX : 031-717-3271